



Podnośniki teleskopowe O ŚREDNIM UDŹWIGU

TF33.9
TF35.7
TF38.10
TF42.7



MERLO



Zakłady Merlo, o powierzchni 350 000 m² obejmują:

- a) Produkcję elementów elektrycznych
- b) Produkcję elementów hydraulicznych
- c) Produkcję nadwozi
- d) Produkcję kabin
- e) Produkcję osi
- f) Konfigurację silników
- g) Montaż urządzeń

Indeks

Grupa Merlo.....	3
Gama o średnim udźwigu.....	4
Technologie MERLO	
• Bezpieczeństwo.....	6
• Osiągi	10
• Komfort.....	12
• Wydajność.....	16
Gama	18
Osprzęt	20
Usługi.....	20
Specyfikacje techniczne	21



Merlo: Technologiczny lider w sektorze maszyn roboczych

Merlo jest znaczącą rodzinną Grupą przemysłową, założoną w Cuneo w 1964 roku, która projektuje, produkuje i sprzedaje swoje produkty marki „Merlo” i „Treemme”. W centrum projektu znajdują się człowiek i teren: Grupa Merlo angażuje się w ochronę środowiska i dąży do tego, aby praca operatora i osób, które każdego dnia w fabryce z pasją poświęcają się ciągłemu udoskonalaniu wydajności i osiągnięciom jej produktów, była bardziej funkcjonalna, bezpieczna i komfortowa.

Portfolio produktów składa się z pełnej gamy podnośników teleskopowych, zarówno stałych, jak i obrotowych, betoniarek samozaładowczych (DBM) i uniwersalnych przenośników gąsienicowych (Cingo).

Wszystkie produkty z gamy Merlo wyróżniają się innowacyjnością, technologią i niezawodnością, będącymi od zawsze cechami charakterystycznymi Grupy, które zyskały zaufanie rynków.



GAMA PODNOŚNIKÓW TELESKOPOWYCH O ŚREDNIM UDŹWIGU:

Złota ręczka zawsze z Tobą



Kluczową gamą podnośników teleskopowych produkowanych przez firmę Merlo jest gama „O średnim udźwigu”. Architektura projektowa zastosowana w tych modelach tworzy wyjątkowe maszyny pod względem wszechstronności, osiągnięć i łatwości obsługi.

Dzięki właściwościom osiągnięć teleskopowych, szybkości realizacji prac, sterowności i zwrotności, maszyny znajdują zastosowanie we wszystkich branżach: od przemysłu kopalnianego, przez roboty ziemne w hodowli i budownictwo po rolnictwo.

Modele te są najprawdziwszymi „złotymi ręczkami”, które są w stanie wesprzeć Państwa w codziennej pracy, od logistyki, poprzez przeładunek, aż po magazynowanie; oferując także możliwość holowania przyczep o dużej ładowności również na drogach publicznych.

Uniwersalne i oszczędne użytkowanie

Gama podnośników teleskopowych o średnim udźwigu składa się z dwóch rodzin modeli dostępnych w licznych wersjach w celu zapewnienia odpowiedniej kombinacji dla każdego klienta.

Jej właściwości to:

- Modele o niewielkich wymiarach charakteryzujące się dużą sterownością
- Udźwig do 4200 kg
- Wysokości podnoszenia do 10 metrów
- Interfejs Merlo do obsługi ponad 40 osprzętów.

PRZESUW BOCZNY WYSIĘGNIKA:

Urządzenie korygujące ustawienie ładunku bez poruszania maszyny i bez wpływu na stabilność i bezpieczeństwo operatora. Jedyni na rynku

WYSIĘGNIK TELESKOPOWY:

Wysokości 7, 9 i 10 metrów z udźwigami od 3300 do 4200 kg. Wyjątkowy projekt, który zapewnia lekkość, precyzję i wytrzymałość. Karetka narzędziowa ZM2 wyposażona w blokadę hydrauliczną tac-lock, sterowaną z kabiny.

KABINA:

Posiada certyfikaty FOPS Poziom II i ROPS. Zaprojektowana jest tak, aby zachować jak największą ergonomię i zapewniać wysoki poziom ochrony operatora. Szerokość 1010 mm i duża przeszklona powierzchnia zapewniają wyjątkowy komfort i maksymalną widoczność.

HYDRAULIKA:

Części hydrauliczne o wymiarach umożliwiających zminimalizowanie czasu manewrowania. Pompa hydrauliczna o zmiennej pojemności (Load Sensing) i rozdzielacz z funkcją Flow Sharing dla zapewnienia maksymalnej oszczędności eksploatacyjnej, dużych wydajności i doskonałej wydajności działania.

INTERFEJS UŻYTKOWNIKA:

Wyświetlacz w kabinie do wyświetlania wszystkich parametrów działania. Polecenia wydawane za pomocą ergonomicznych joysticków z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy. Suwaki i sterowniki zostały zaprojektowane tak, aby jak najbardziej uprościć ich obsługę.

POWERTRAIN:

Przekładnia hydrostatyczna z czterema kołami napędowymi z napędem dołączanym automatycznie, napędy o mocy od 136 do 143 KM i maksymalną prędkością 40 km/h. Wyjątkowe ułożenie silnika bocznego i wzdłużnego.





BEZPIECZEŃSTWO



Wyjątkowa kabina Merlo jest zgodna z normami ISO 3449 FOPS Poziom II i ISO 3471 ROPS, gwarantując najwyższy poziom ochrony operatora w tej kategorii.

Opatentowany system Merlo ASCS – Adaptive Stability Control System potrafi rozpoznać używany osprzęt i mierzyć wielkość przenoszony ładunku w celu zapewnienia bezpieczeństwa operatora. Na cyfrowym wyświetlaczu (dostępnym jako wyposażenie opcjonalne) klienci mogą sprawdzać wszystkie parametry pracy, w obrębie których system bezpieczeństwa zadziała, spowalniając i blokując niebezpieczne ruchy. Na podstawie używanego osprzętu system może zmieniać reakcję maszyny i szybkość wykonywanych ruchów.

Bezpieczeństwo maszyny jest zwiększone dzięki automatycznemu sterowaniu hamulcem postojowym, który w przypadku wyłączenia silnika, zatrzyma maszynę, aby uniknąć niepożądanych ruchów.

WYSIĘGNIK MERLO



Wysięgnik składa się z podwójnej sekcji w kształcie litery C, ze stali o wysokiej wytrzymałości, spawanej wzdłuż neutralnej osi zginania. Przewody hydrauliczne i kable elektryczne, umieszczone wewnątrz wysięgnika z mechanizmem „wkładkowym”, gwarantują ochronę przed uderzeniami i łatwe wyciąganie podczas wykonywania prac konserwacyjnych. Prowadnice ślizgowe, w kształcie litery „L”, wykonane są z kompozytowego materiału tak, aby jak najbardziej zwiększyć wydajność, zmniejszając przy tym oddziaływanie i zużycie powierzchni ślizgowych. Rozwiązanie zastosowane w wysięgniku jest w stanie zagwarantować:

- Dużą dokładność z milimetrowym wykonywaniem ruchów
- Brak uginania się konstrukcji
- Ochronę przed uderzeniami w komponenty i przewody

ZABEZPIECZENIE FOPS



Znajdująca się nad szklanym dachem metalowa konstrukcja pozwala na uzyskanie jednego z najbardziej rygorystycznych certyfikatów w zakresie ochrony: FOPS poziom II. Takie wyróżnienie gwarantuje:

- Wyjątkową przestronność kabiny
- Doskonałą widoczność ładunku
- Zwiększone bezpieczeństwo operatora
- Możliwość łatwego demontażu konstrukcji w celu dokładnego wyczyszczenia daszku.

RAMA

Rama charakteryzuje się niewielkimi wymiarami w porównaniu do standardów rynkowych, co ma na celu zminimalizowanie obrysu maszyny. Dodatkowo po zewnętrznej stronie ramy znajduje się wyjątkowy stalowy pas, wykonany ze stalowego kształownika. Zaprojektowana tak, aby jak najbardziej zwiększyć wytrzymałość konstrukcji i zapewnić doskonałą wytrzymałość na skręcanie w dolnej części. Ponadto spód nadwozia jest w pełni zabezpieczony stalową blachą, aby zabezpieczyć wszystkie komponenty przed możliwym uderzeniem przy poruszaniu się po terenach off-roadowych.



POZIOMOWANIE

Podnośniki teleskopowe TF42.7 i TF38.10, nazwane „TT”, wyposażone są w korekcję poziomu. Rozwiązanie to składa się z dwóch cylindrów hydraulicznych umieszczonych między ramą a osią i może absorbować poprzeczne nachylenia terenu do 8%, zapewniając pionowe podnoszenie ładunku i minimalizując ryzyko bocznego braku stabilności maszyny.





ASCS

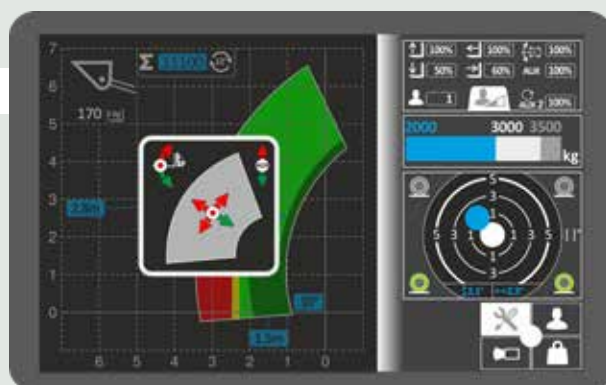
System bezpieczeństwa ASCS (Adaptive Stability Control System) doskonale zapobiega ryzyku przechyłu maszyny w przód podczas przenoszenia ładunku. System reguluje prędkość i maksymalną liczbę ruchów na podstawie trzech parametrów działania:

- Przenoszony ładunek: kg podniesionego materiału
- Pozycja ładunku: zasięg, wysunięcie wysięgnika i rotacja karetki
- Używany osprzęt: rozpoznany automatycznie przez system ASCS.

Po osiągnięciu roboczego progu stabilności, system najpierw zmniejsza prędkość wysięgnika, a następnie całkowicie blokuje ruch. Na tym etapie dozwolone są wszystkie ruchy, które zapewniają większe bezpieczeństwo. Sprawiając tym samym, że obsługa maszyny staje się prosta również dla mniej doświadczonych użytkowników.

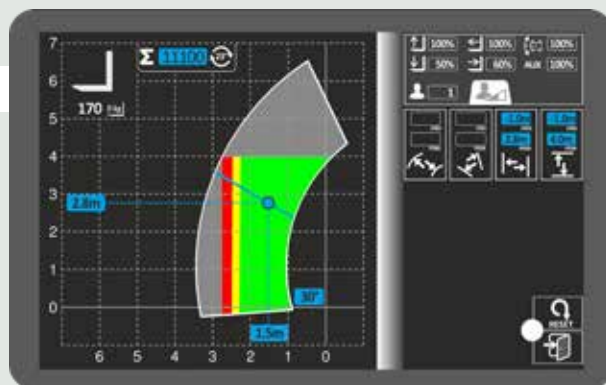
WYŚWIETLACZ

Jako wyposażenie opcjonalne systemu ASCS dostępny jest kolorowy wyświetlacz 10,1", który pozwala operatorowi na wyświetlanie w czasie rzeczywistym wszystkich parametrów roboczych. Wyświetlacz, o wysokiej jasności, wyposażony jest w wbudowany czujnik do automatycznej regulacji na podstawie zewnętrznych warunków oświetleniowych. W ten sposób nieustannie zapewniony jest prosty odczyt warunków stabilności, umieszczonych na wykresie obciążenia, który jest na bieżąco aktualizowany na podstawie przemieszczanego ładunku i używanego osprzętu. W każdej chwili klient może sprawdzić, w którym miejscu zainterweniuje system bezpieczeństwa. Niezależna kontrola każdego ruchu, dzięki interwencji systemu ASCS, umożliwia zidentyfikowanie potencjalnie niebezpiecznych ruchów. W takich sytuacjach komunikat pop-up pokazuje klientowi wszystkie dozwolone ruchy, które nie wpływają na stabilność maszyny. Dodatkowo wyświetlacz stale wyświetla pochyłomierz, aby obsługa maszyny była jak najbardziej bezpieczna.



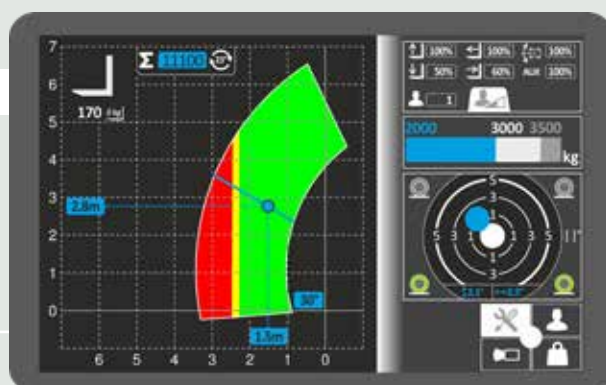
USTAWIANIE OBSZARU ROBOCZEGO

Specjalna funkcja dostępna za pośrednictwem wyświetlacza pozwala operatorowi ustawić geometryczne granice pracy. Regulacja może odbywać się zarówno na podstawie osi kartezjańskich (maksymalne i minimalne wysokości i wysuw), jak i na podstawie odpowiednich ruchów wysięgnika (maksymalne i minimalne podnoszenie i wysuw). Rozwiązanie to umożliwia uproszczenie oraz zwiększenie bezpieczeństwa przy powtarzających się pracach i na ograniczonych przestrzeniach, na przykład w hali.



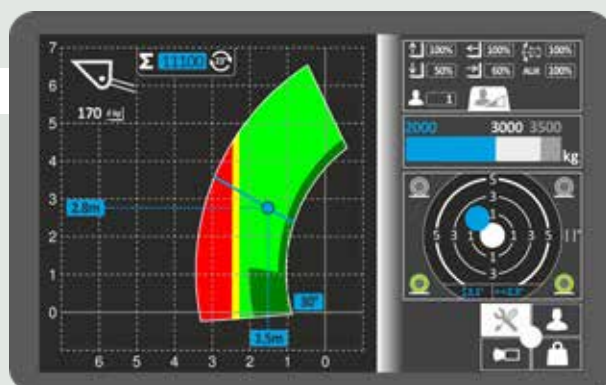
USTAWIANIE PRĘDKOŚCI RUCHÓW

System ASCS, za pomocą wyświetlacza, pozwala na dostosowanie prędkości pojedynczych ruchów wysięgnika teleskopowego i używanego osprzętu w zależności od wymogów poszczególnych operatorów i wykonywanych czynności. Można zapisać do dziewięciu różnych ustawień.



STREFA ROBOCZA

Po wyposażeniu maszyny w odpowiednio rozpoznaną łopatę automatycznie aktywuje się strefa robocza. Strefa robocza, która osiąga maksymalny zasięg 1 metra i 10° podnoszenia. W tym obszarze można pracować bez konieczności blokowania ruchu osprzętu przez system kontroli w przypadku przeciążenia, ułatwiając prace wykopowe i zapewniając doskonałą płynność ruchów.

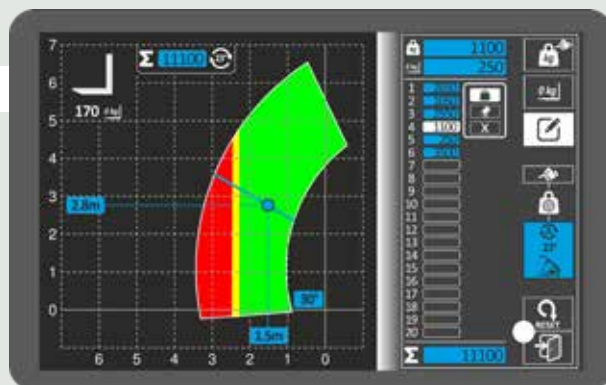


ZAPAMIĘTYWANIE PRZEMIESZCZANYCH ŁADUNKÓW

Wyświetlacz systemu ASCS umożliwia odczytywanie poruszanego ładunku, ręcznie lub automatycznie, za każdym razem, kiedy wysięgnik teleskopowy zostanie podniesiony powyżej wcześniej ustawionych przez operatora stopni nachylenia.

Średnia tolerancja zmierzonych wartości wynosi $\pm 5\%$, ponieważ mogą się one zmieniać w zależności od dynamicznych warunków maszyny.

System może zapamiętać do 1000 różnych odczytów, wyświetlając ich łączną liczbę i ostatnie 20 wartości.





OSIĄGI



Podnośniki teleskopowe Merlo wyposażone są w najnowszej generacji przekładnię hydrostatyczną, sterowaną elektronicznie, która w połączeniu z czterema kołami napędowymi z automatycznie dołączanym napędem zapewnia:

- Doskonałą zdolność hamowania po zwolnieniu pedału gazu
- Dużą moc i moment obrotowy kół
- Łatwą obsługę, która nie ma sobie równych

Poza przekładnią, modele wyposażone są w mechaniczną dwustopniową przekładnię lub przekładnię bezstopniową MCVTronic, które umożliwiają osiągnięcie maksymalnej prędkości sięgającej 40 km/h, bez wpływu na dokładność ruchów, która zapewniona jest przez milimetrową regulację przemieszczania.

SILNIKI

Silniki zamontowane w tych modelach charakteryzują się mocami mieszczącymi się w przedziale 136 i 143 KM i są zainstalowane, zgodnie z początkową koncepcją Merlo, wzdłużnie po prawej stronie ramy, aby zapewnić jak najlepszy dostęp do komponentów w przypadku ich konserwacji planowanej i/lub nadzwyczajnej.



SYSTEM HYDRAULICZNY



Jesteśmy jedyną firmą na rynku zapewniającą dwa oddzielne układy dla hydrauliki i hydrostatyki. Układ hydrauliczny składa się z pompy o zmiennej pojemności skokowej rodzaju Load Sensing połączonej ze sterowanym elektronicznie rozdzielaczem hydraulicznym Flow-sharing, aby zapewnić wyjątkowo prostą obsługę i do trzech jednoczesnych ruchów wykonywanych bez żadnych trudności.

Maszyny mogą być wyposażone w sterowane proporcjonalnie stałe podawanie oleju serwisowego, aby zwiększyć produktywność i wydajność. Rozdzielacz hydrauliczny zamontowany jest z tyłu ramy, aby zmniejszyć drgania i przenikanie ciepła do kabiny. Jednocześnie zapewnia większy dostęp w przypadku konserwacji.

CVTRONIC



Inteligentna przekładnia bezstopniowa Merlo CVTronic łączy zalety przekładni hydrostatycznej z wydajnością i osiągnięciami przekładni CVT. W porównaniu z konwencjonalną przekładnią hydrostatyczną, CVTronic zapewnia:

- 12% wzrost momentu obrotowego
- Zmniejszenie zużycia, dzięki wyjątkowej wydajności
- Łatwą obsługę, dzięki wyeliminowaniu zmiany biegu.

RRM



Wyjątkowe i opatentowane rozwiązanie. Złącza hydrauliczne zaprojektowane i wyprodukowane przez Merlo zapewniają:

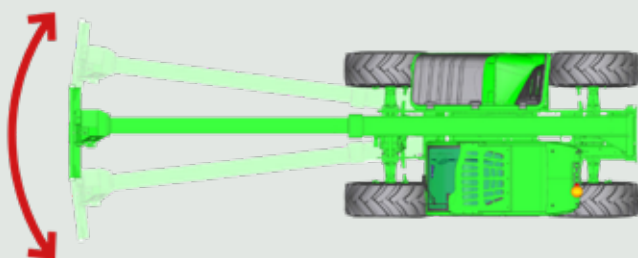
- Szybki montaż i demontaż
- Dużą szczelność złączy
- Dłuższą żywotność komponentów
- Brak ryzyka skręcania przewodów.

OSIE I HAMULCE



Wyprodukowane przez Grupę Merlo osie dostępne są w dwóch wersjach: osie z planetarnymi skrzyniami biegów, aby jak najbardziej zwiększyć kompaktowość maszyny, i osie z portalowymi skrzyniami biegów, aby zwiększyć prześwit pionowy. Obie wersje wyposażone są w cztery hamulce z suchymi tarczami o zmienionych wymiarach, aby zapewnić wysoką zdolność hamowania i uzyskać wysoki poziom wydajności, który umożliwia zminimalizowanie zużycia maszyny. Wszystkie łożyska i tuleje zostały zaprojektowane w celu zapewnienia dłuższej żywotności i zmniejszenia konieczności przeprowadzania konserwacji.

PRZESUW BOCZNY WYSIĘGNIKA



System zintegrowany z ramą maszyn (modele TT), który pozwala na ruch boczny wysięgnika teleskopowego, zapewniając precyzyjne umieszczenie ładunku bez dalszych manewrów, oszczędzając czas, unikając naprężeń i zwiększając wydajność maszyny. Polecenie wykonania przesuwu znajduje się na joysticku i jest typu proporcjonalnego, aby zmaksymalizować jego skuteczność.



FAN DRIVE



Fan Drive to technologia, która pozwala na zmianę kierunku obrotu wentylatora silnika, przechodząc z zasysania, do chłodzenia chłodnic, na nadmuch, do czyszczenia chłodnic. Eliminuje również kurz i pozostałości po obróbce, przy jednoczesnym utrzymaniu wydajności i osiągnięć systemu. Ponadto, dzięki technologii Fan-drive, wentylatory mogą zmieniać prędkość obrotów na podstawie temperatury płynów, pozwalając tym samym na zmniejszenie hałasu i zużycia systemu chłodzenia.



KOMFORT

O komfort akustyczny i ciepły zadbane w najdrobniejszych szczegółach, dzięki intensywnej pracy badawczej nad rozwiązaniami technicznymi i najbardziej innowacyjnymi materiałami. Pod względem środowiskowym, zapobiega przedostawaniu się kurzu do pomieszczenia poprzez zwiększenie ciśnienia w kabinie zgodnie z ISO 10263-3*

Ponadto kabina Merlo jest wygodnym miejscem pracy, dzięki:

- 1010 mm szerokości i wyjątkowej przestronności
- Dużej przeszklonej powierzchni o wymiarach 4,3 m²
- Antywibracyjnym silent-block, mającym na celu zmniejszenie drgań i hałasu

Całość dopełnia tapicerowane siedzenie z mechanicznym zawieszeniem. Jako wyposażenie opcjonalne maszyny dostępne są fotele z zawieszeniem pneumatycznym, podniesionym oparciem i podgrzewanym siedziskiem.



UWAGI:

* poziom presuryzacji nie jest zatwierdzony do stosowania pestycydów, do prac w niebezpiecznym otoczeniu, do prac z azbestem itp.

KABINA



Wyjątkowy design zapewnia funkcjonalność i komfort; informacje przekazywane kierowcy, jak i sterowanie różnymi systemami i urządzeniami, zebrane są, aby jak najbardziej zwiększyć ergonomię. Odwracacz umieszczony na kierownicy znajduje się również na joysticku.

- 1 Wyświetlacz ASCS (OPC)
- 2 Joystick proporcjonalny
- 3 Kierownica i sterowniki przekładni
- 4 Wyświetlacz przekładni
- 5 Zespół pedałów
- 6 Schowek i sterownik klimatyzacji

WEJŚCIE DO KABINY

Prosty i łatwy dostęp do kabiny gwarantują otwierane na 180° drzwi, które są w stanie maksymalnie zwiększyć przestrzeń wejściową i zapewnić dużą odległość między słupkiem a kierownicą. Okno boczne, niezależne od korpusu drzwi, można zablokować w pozycji otwartej, tak aby zapewnić maksymalną wymianę powietrza, widoczność i bezpośredni kontakt z osobami pracującymi na zewnątrz, w pobliżu maszyny.

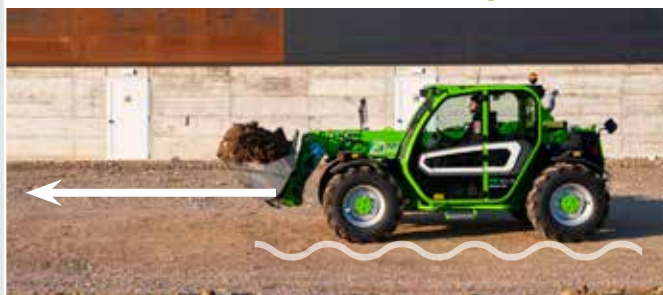


KLIMATYZACJA

Opracowana zgodnie ze standardami samochodowymi, skraca o połowę czas ogrzewania i schładzania w stosunku do tradycyjnej klimatyzacji. Dysza ssawna jest umieszczona z boku kabiny z dala od potencjalnych źródeł pyłu i brudu. Wewnątrz znajduje się 8 dysz, z których trzy przeznaczone są do odmrażania szyby w celu zapewnienia optymalnego komfortu klimatycznego.



NIEZALEŻNA AMORTYZACJA WYSIĘGNIKA TELESKOPOWEGO B.S.S.



Jako wyposażenie opcjonalne dostępna jest niezależna aktywna amortyzacja wysięgnika teleskopowego B.S.S., która chroni ładunek podczas przenoszenia i zachowuje wysoki komfort jazdy na nierównych terenach. Zawieszenie jest dezaktywowane automatycznie przy zmniejszonej prędkości (poniżej 3 km/h), oferując maksymalną precyzję i moc wysięgnika.

KARETKA MERLO



Karetka maszyn Merlo została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną wydajność w zakresie kopania i ochrony głównych części, bez uszczerbku dla lekkości, która jest niezbędna do zagwarantowania rekordowego udźwigu. Maksymalna rotacja pozwala na doskonały załadunek i rozładunek materiału za pomocą szuflii. Standardowe we wszystkich modelach urządzenie Taclock zapewnia maksymalny komfort obsługi poprzez umożliwienie hydraulicznego sterowania ryglowaniem narzędzi z kabiny.

PODWIESZANA KABINA



Modele tej gamy można wyposażać w wyjątkową i opatentowaną podwieszaną kabinę (CS). Wyposażając maszynę w to niepowtarzalne rozwiązanie, w kabinie zostanie zamontowane aktywne zawieszenie hydropneumatyczne, sterowane bezpośrednio przez operatora za pomocą elektrycznego wyłącznika. Gdy zawieszenie jest aktywne, całkowity skok kabiny wynosi 110 mm (-60 mm / +50 mm); to sytuacja, która przy niskiej częstotliwości pozwala na znaczne zmniejszenie drgań i naprężeń wewnątrz kabiny, ułatwiając przenoszenie i pracę również na wyboistych terenach.

JOYSTICK PROPORCJONALNY



Wszystkie podnośniki teleskopowe tej gamy wyposażone są w innowacyjny joystick elektroproporcjonalny. Przyrząd ten może wykrywać obecność ręki operatora za pomocą czujnika proporcjonalnego, unikając użycia specjalnego sterownika fizycznego (klawisz „czuwać”) w celu umożliwienia ruchów hydraulicznych maszyny. Za pomocą joysticka można zlecać wykonywanie wszystkich głównych ruchów hydraulicznych maszyny i osprzętu, obsługując seryjnie do 4 niezależnych ruchów hydraulicznych na osprzęcie.

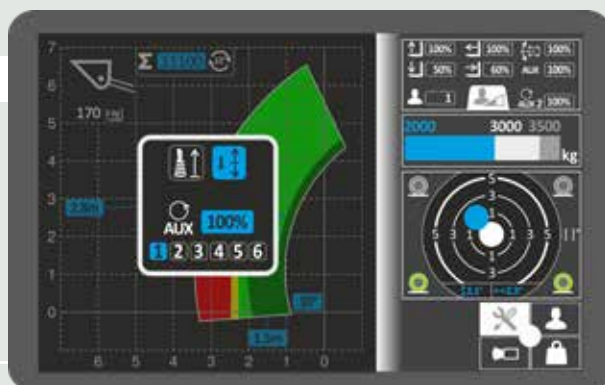
SPEED CONTROL



Modele gamy „podnośniki teleskopowe o średnim udźwigu” mogą poszczycić się systemem regulacji i utrzymywania prędkości jazdy nazywanym Speed Control. Przyrząd ten umożliwia operatorowi wybór żądanej prędkości jazdy, a – po włączeniu Speed Control – maszyna pracować będzie tak, aby utrzymać stałą prędkość bez konieczności wykonywania dodatkowych czynności. Maszyna zatrzyma się po naciśnięciu pedału hamulca lub przełącznika kierunku jazdy.

STAŁE PODAWANIE

Na wyposażeniu opcjonalnym w maszynie dostępny jest system do regulacji i wysyłania stałego przepływu oleju do osprzętu. Rozwiązanie to pozwala na dokładną i precyzyjną regulację przepływu oleju od 0 do maksymalnego natężenia przepływu na każdym z 4 pomocniczych wyjść hydraulicznych na górze wysięgnika.



KAMERA TYLNA



W połączeniu z 10,1" kolorowym wyświetlaczem systemu ASCS można wyposażyć maszynę w tylną kamerę, uruchamianą automatycznie przy wrzucaniu biegu wstecznego. Obrazy pochodzące z tyłu podnośnika teleskopowego są odtwarzane bezpośrednio na wyświetlaczu w kabinie. Kamerę można aktywować również ręcznie z poziomu menu systemu ASCS.

OŚWIETLENIE



Wszystkie podnośniki teleskopowe Merlo seryjnie wyposażone są w światła drogowe i w system oświetleniowy tylnej tablicy rejestracyjnej. Ponadto gama o średnim udźwigu wyposażona jest seryjnie w dodatkowe przednie i tylne światła zamontowane w górnej części kabiny. To rozwiązanie umożliwia optymalną widoczność obszaru na którym się pracuje, również w warunkach ograniczonego oświetlenia. Wreszcie na wyposażeniu opcjonalnym dostępne są światła montowane na wysięgniku, które oświetlają ładunek na każdym etapie podnoszenia.

WYCIERACZKA



Kabina Merlo wyposażona jest seryjnie w trzy wycieraczki do czyszczenia szyb. Jedna przednia do czyszczenia szyby przedniej, pracująca na dwóch prędkościach w zależności od ilości deszczu. Jedna górna do czyszczenia szklanego dachu i jedna tylna do czyszczenia tylnej szyby.



WYDAJNOŚĆ

Podnośniki teleskopowe Merlo są najbardziej kompaktowymi i najlżejszymi modelami na rynku. Zwrotność została zwiększona przez system z 4 kołami napędowymi i trzema rodzajami skrętu, które są w stanie zmniejszyć czas i przestrzeń wykonywania manewrów i zużycie paliwa.

- Mniejsza przestrzeń manewrowa
- Większa produktywność
- Mniejszy wpływ na podłoże i mniejsze zużycie paliwa

Dla efektywnego zarządzania osprzętami, wszystkie modele wyposażone są w podwójnie działające gniazdo hydrauliczne w górnej części wysięgnika oraz gniazdo elektryczne do komunikacji między maszynami.



WIDOCZNOŚĆ



Najlepsza widoczność na rynku zapewnia wydajność podczas przemieszczania i bezpieczeństwo klientów, zmniejszając stres operatorów wykonujących liczne manewry w ciągu dnia pracy. Dokładna analiza umiejscowienia kabiny i wysięgnika, a także szczegółowy projekt maski i duża przeszklona powierzchnia zapewniają szybkie, bezpieczne i precyzyjne wykonywanie czynności.

TRZY TRYBY SKRĘTU

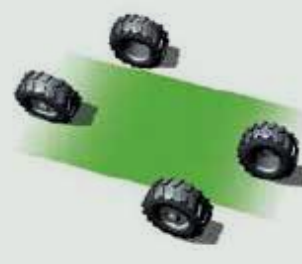
Wyjątkowe rozwiązanie zastosowane na osiach zapewnia maksymalny kąt skrętu w celu wykonywania manewrów w ograniczonych przestrzeniach.



skręt na kołach przednich



skręt przegubowy



jazda po skosie

HOLOWANIE

Aby jak najbardziej zwiększyć wydajność i wszechstronność tych modeli, maszynę można homologować jako ciągnik rolniczy, umożliwiając holowanie przyczep po drogach publicznych. Dostępne są różne rozwiązania do sprzęgania i hamowania przyczep, w zależności od różnych potrzeb klientów.

Dostępne są również różne rozwiązania zasilania elektrycznego holowanego komponentu. Maksymalne ograniczenie wynosi 24 tony, w zależności od gamy lub zastosowanego rozwiązania sprzęgania i hamowania.



ODŁĄCZNIK AKUMULATORA



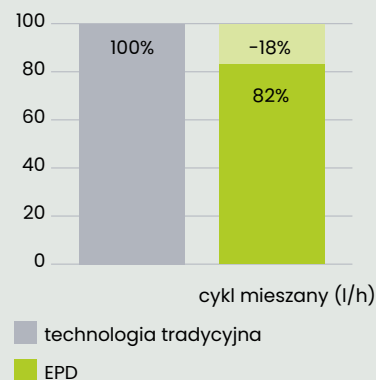
Aby zwiększyć wydajność i żywotność akumulatora, podnośniki teleskopowe tej gamy zostały seryjnie wyposażone w elektryczny i automatyczny odłącznik akumulatora. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki rozpoczyna proces odłączania obwodu elektrycznego maszyny. Aby przy odłączonym obwodzie ponownie uruchomić akumulatory, wystarczy ponownie umieścić kluczyki w panelu sterowania.

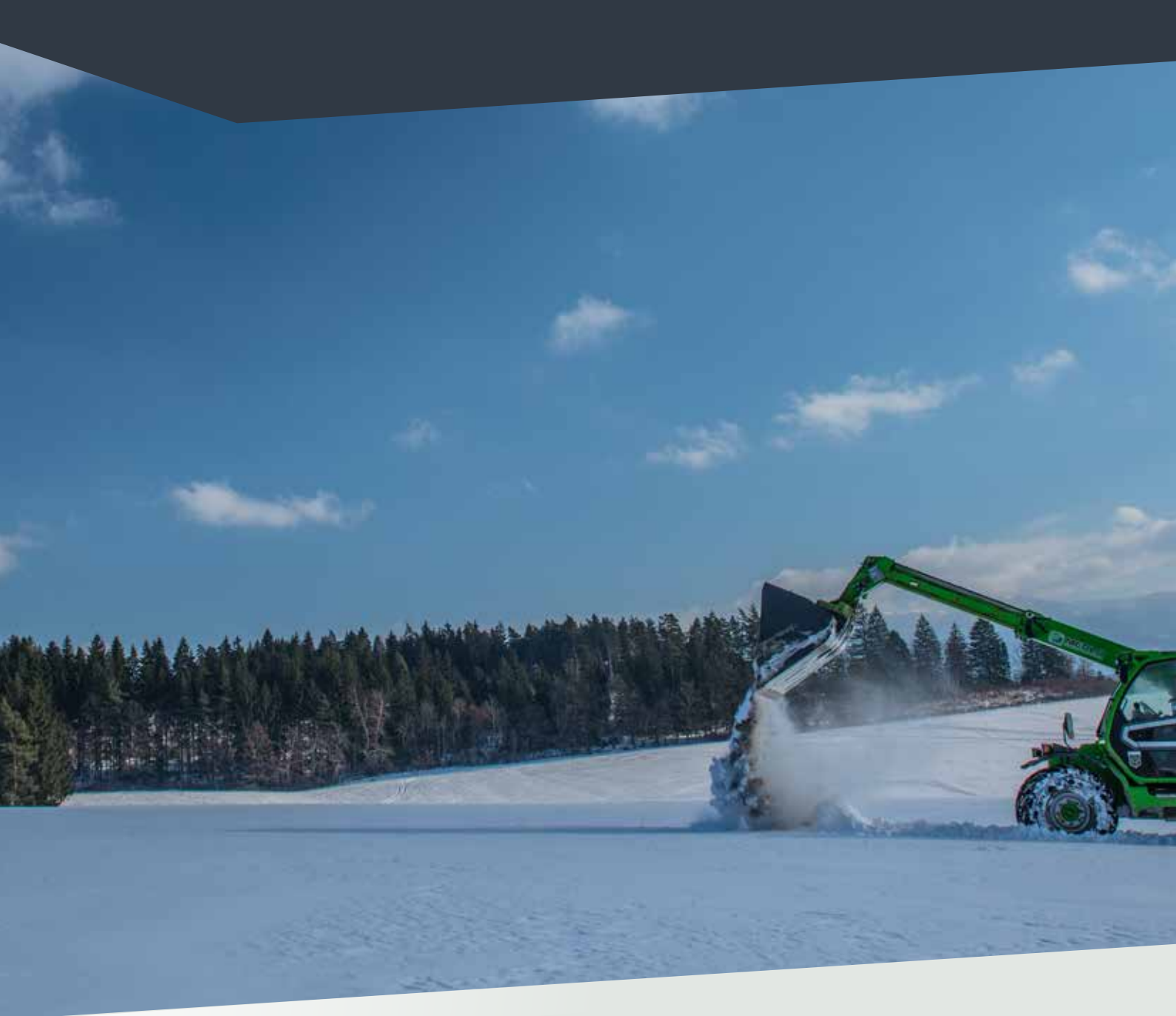
EPD I JOYSTICK SAMOPRZYSPIESZAJĄCY

Wyjątkowy i innowacyjny EPD (Eco Power Drive) to system opatentowany przez firmę Merlo do elektronicznej regulacji silnika i przekładni. EPD automatycznie steruje i kontroluje, na podstawie warunków roboczych, prędkość obrotową silnika, natężenie przepływu pompy hydrostatycznej i pojemność skokową silnika hydrostatycznego w celu maksymalizacji wydajności i redukcji obrotów, zapewniając zmniejszenie zużycia nawet o 18%. Pozwalając tym samym na oszczędzenie do 3300 euro rocznie (dane uzyskane na podstawie średniego wykorzystania 1000 h/rok i średniej ceny paliwa 1,10 euro). Wreszcie, EPD obejmuje kontrolę obrotów silnika proporcjonalnie do

użycia joysticka (im większe jest nachylenie joysticka, tym większe będą obroty silnika). Ta funkcja pozwala na dalszą optymalizację zużycia maszyny, pozwalając na dłuższe utrzymanie minimalnej prędkości obrotowej i jednocześnie maksymalnie zwiększając reakcję maszyny podczas przemieszczania materiałów.

ZMNIĘJSZENIE ZUŻYCIA Technologia Merlo EPD





GAMA PODNOŚNIKÓW TELESKOPOWYCH O ŚREDNIM UDŹWIGU

Gama podnośników teleskopowych „O średnim udźwigu” składa się z modeli o udźwigach od 3300 kg do 4200 kg i wysokościach podnoszenia do 10 m. Mocną stroną tej gamy jest szeroka oferta produktów, która umożliwia wybór spośród różnych wersji o wyjątkowych komponentach technologicznych, takich jak np. podwieszana kabina, przesuw boczny wysięgnika i bezstopniowa przekładnia, co zaspokaja różne potrzeby operacyjne użytkowników końcowych.

Gama składa się z dwóch różnych linii produktów:

- TF33.9 – TF35.7
- TF38.10 – TF42.7



• TF33.9 – TF35.7

Modele o najbardziej kompaktowych wymiarach. Wyposażone w osie z planetarnymi skrzyniami biegów zapewniają szybkie i precyzyjne wykonywanie pracy.

Wyróżniające elementy tych modeli to:

- Hydraulika wynosząca 125 l/min z technologią Load Sensing i Flow Sharing
- Przekładnia EPD z maksymalną prędkością 40 km/h
- Silnik spalinowy 100 kW/136 KM
- Dostępna technologia „CS”



• TF38.10 – TF42.7

Modele opracowane w celu zaoferowania lepszych osiągnięć teleskopowych. Osie portalowe pozwalają na zwiększenie wysokości od ziemi, wpływając na sterowność maszyny w terenowych warunkach. Kabina znajduje się wyżej, aby zapewnić operatorowi lepszą widoczność.

Wyróżniające elementy tych modeli to:

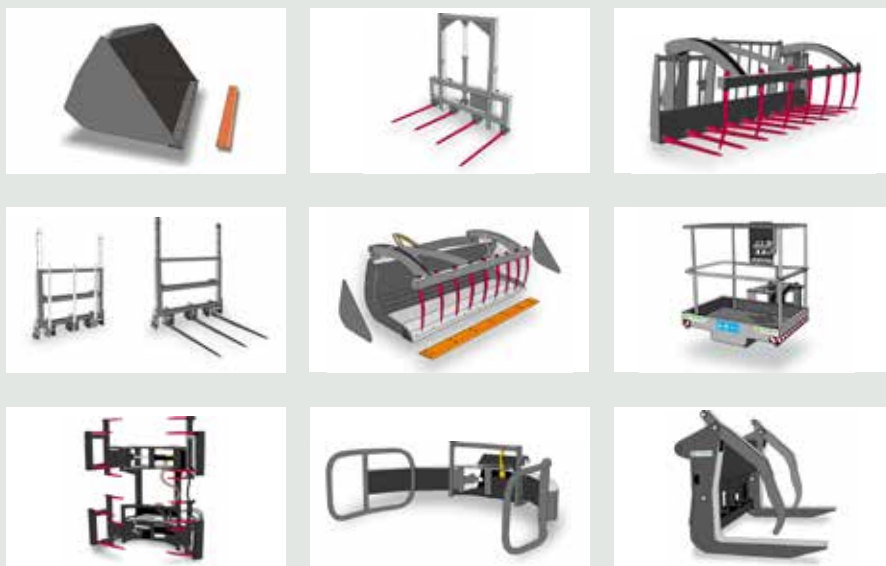
- Hydraulika wynosząca 150 l/min z technologią Load Sensing i Flow Sharing
- Przekładnia EPD z maksymalną prędkością 40 km/h
- Silnik spalinowy 105 kW/143 KM
- Dostępne technologie „CS”, „TT” i MCVTronic.



OSPRZĘT

Osprzęty, zaprojektowane i wyprodukowane w zakładach Grupy Merlo, są prawdziwym narzędziem operacyjnym podnośników teleskopowych Merlo. Zostały one opracowane dla podkreślenia wydajności i zwiększenia wszechstronności maszyny w różnych warunkach roboczych.

Opatentowany system rozpoznawania osprzętu i skuteczna blokada hydrauliczna tac-lock pozwalają na szybką zmianę osprzętu i automatyczną konfigurację parametrów działania, mając na uwadze bezpieczeństwo.



SERVICE & PARTS

Osoby kupujące maszynę Merlo, wybierają produkt, który spełnia najwyższe standardy jakości, niezawodności i innowacyjności. Klient może liczyć na doskonałe usługi serwisowe i konserwacyjne, oferowane przez naszą sieć Merlo Service, oraz na oryginalne części zamienne, podlegające stałej i rygorystycznej kontroli jakości.

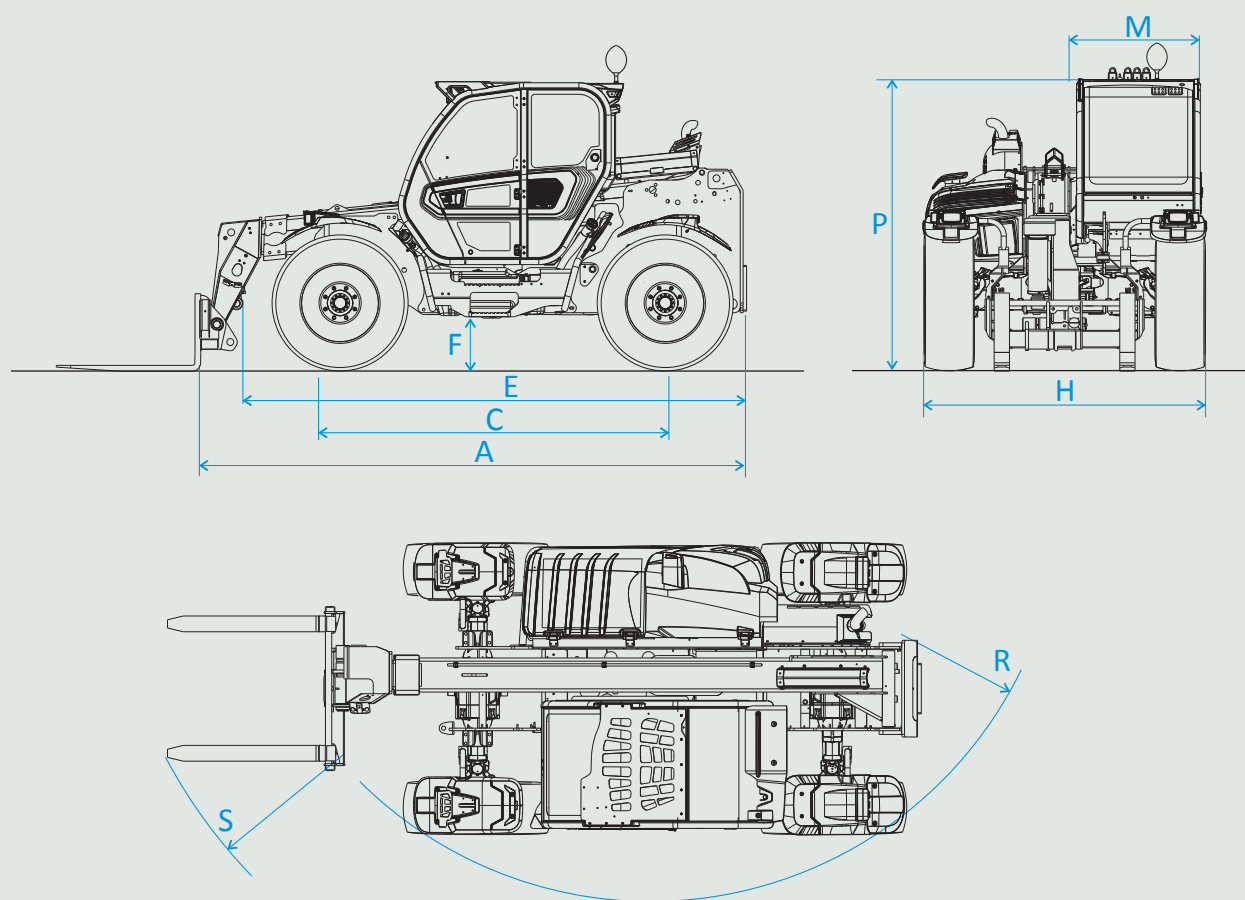
Skrupulatna i okresowa konserwacja, wraz z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych, pozwoli Waszemu podnośnikowi teleskopowemu zachować niezmienny poziom swoich osiągnięć.



MERLOMOBILITY

Gama podnośników Merlo oferuje możliwość korzystania z wyjątkowej technologii, aby zapewnić jeszcze bardziej inteligentne i połączone systemy teleskopowe. Klient, za pomocą Systemu łączności MerloMobility 4.0 może w zintegrowany sposób wykorzystywać informacje dotyczące maszyn, które zostały przesłane do portalu. MerloMobility to elastyczne narzędzie, które pozwala na optymalizację operacyjnego monitorowania swoich maszyn w różnych obszarach działalności.

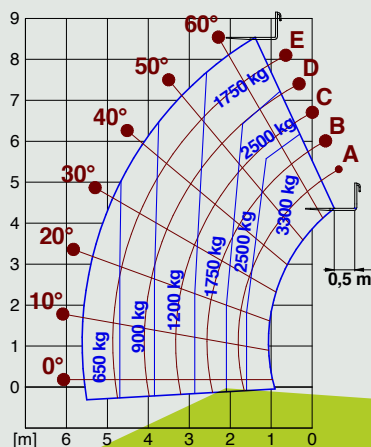
Specyfikacje techniczne



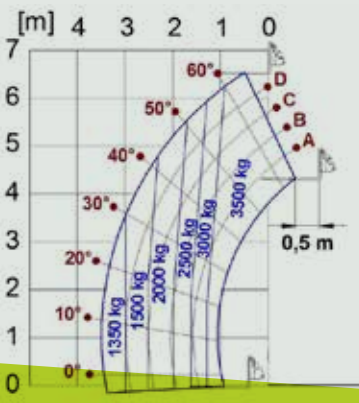
	Wymiary	A	C	E	F	H	M	P	R	S
TF33.9-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF33.9CS-140	mm	4330	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF35.7-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2240	4095	4740
TF35.7CS-140	mm	4310	2740	3910	380	2250	1010	2300	4095	4740
TF38.10-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TTCS-145	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF38.10TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4760	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS-145	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800
TF42.7TT-CS-145-CVTRONIC	mm	4730	2810	4104	460	2310	1010	2530	3985	4800

Model	TF33.9-140	TF33.9CS-140	TF35.7-140	TF35.7CS-140	TF38.10-145	TF38.10CS-145	TF38.10CS-145-CVTRONIC
Osiągi							
Masa całkowita na pusto (kg)	7300	7450	6800	6950	8300	8500	8500
Maksymalny udźwąg (kg)	3300	3300	3500	3500	3800	3800	3800
Wysokość podnoszenia (m)	8,6	8,6	6,6	6,6	9,5	9,5	9,5
Maksymalny zasięg (m)	5,7	5,7	3,5	3,5	6,6	6,6	6,6
Przesuw boczny wysięgnika (mm)	-	-	-	-	-	-	-
Wyrównywanie poziomu ramą (%)	-	-	-	-	-	-	-
Powertrain							
Silnik	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Pojemność skokowa / cylindry	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Moc silnika (kW/KM)	100/136	100/136	100/136	100/136	105/143	105/143	105/143
Technologia zapobiegania zanieczyszczeniom	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
Wentylator zwrotny do oczyszczania pokryw silnika	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Maksymalna prędkość (km/h)	40	40	40	40	40	40	40
Zbiornik paliwa (l)	85	85	85	85	140	140	140
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	12	12	12	12	18	18	18
Przekładnia hydrostatyczna	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	CVTronic
EPD	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Skrzynie biegów	Planetarne	Planetarne	Planetarne	Planetarne	Portalowy	Portalowy	Portalowy
Hamulce maszyny	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze
Hydraulika							
Pompa hydrauliczna	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
Przepływ / ciśnienie (l/min - bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	150-250	150-250	150-250
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)	85	85	85	85	100	100	100
Kabina							
Wyposażenie kabiny	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
Kabina FOPS II - ROPS	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Joystick	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny
Konfiguracja							
Zawieszenie kabiny	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	TAK	TAK
Reflektory robocze na kabinie	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Tac-lock – hydrauliczna blokada osprzętu	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Opony standardowe	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

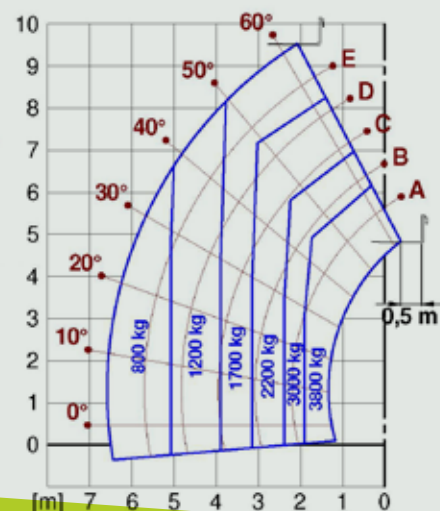
TF33.9



TF35.7



TF38.10



	TF38.10TT-145	TF38.10TT CS-145	TF38.10TT CS 145-CVTRONIC	TF42.7-145	TF42.7CS-145	TF42.7CS-145 CVTRONIC	TF42.7TT-145	TF42.7TT CS-145	TF42.7TT CS 145-CVTRONIC
--	---------------	------------------	---------------------------	------------	--------------	-----------------------	--------------	-----------------	--------------------------

	8500	8800	8800	7800	8000	8000	8000	8200	8200
	3800	3800	3800	4200	4200	4200	4200	4200	4200
	9,7	9,7	9,7	7	7	7	7,2	7,2	7,2
	6,6	6,6	6,6	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
	+/- 180	+/- 180	+/- 180	-	-	-	+/- 150	+/- 150	+/- 150
	+/- 8	+/- 8	+/- 8	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8

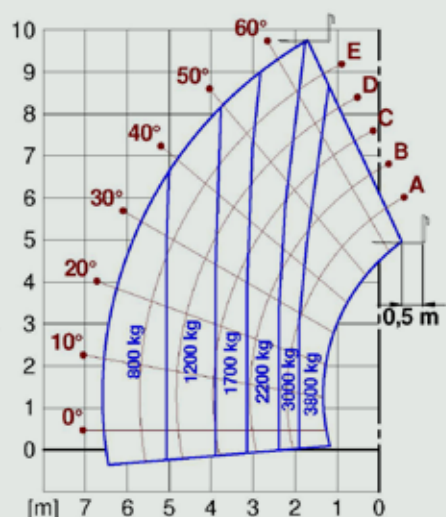
	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143	105/143
	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF	Stage V DOC + SCR + DPF
	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	140	140	140	140	140	140	140	140	140
	18	18	18	18	18	18	18	18	18
	TAK - 2V	TAK - 2V	CVTronic	TAK - 2V	TAK - 2V	CVTronic	TAK - 2V	TAK - 2V	CVTronic
	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy	Portalowy
	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze	Suche tarcze

	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS	LS+FS
	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250	150-250
	100	100	100	100	100	100	100	100	100

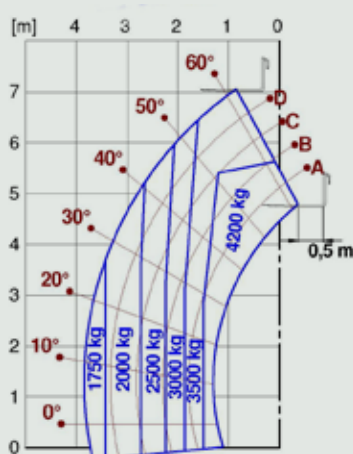
	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light	Light
	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny	Elektroniczny

	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK	NIE	TAK	TAK
	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

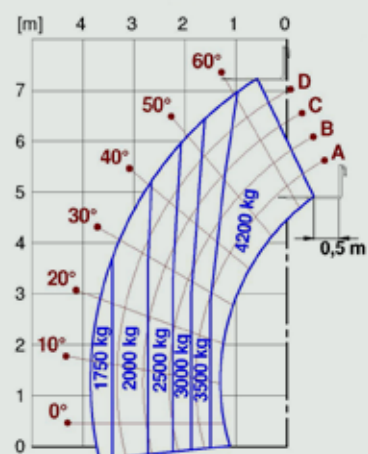
TF38.10TT



TF42.7



TF42.7TT





MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

Wasz dealer Merlo