



STABILIZOWANE **podnośniki teleskopowe**

P30.10
P35.11
TF35.11
P40.12

P40.13
P40.14
P40.17
P50.18



MERLO



Indeks

Grupa Merlo.....	3
Gama Panoramic	4
Technologie Merlo	
• Bezpieczeństwo	6
• Osiągi	10
• Komfort.....	12
• Wydajność.....	16
Gama	18
Osprzęt	20
Usługi.....	20
Specyfikacje techniczne	21



Merlo: Technologiczny lider w sektorze maszyn roboczych

Merlo jest znaczącą rodzinną Grupą przemysłową, założoną w Cuneo w 1964 roku, która projektuje, produkuje i sprzedaje swoje produkty marki „Merlo” i „Treemme”. W centrum projektu znajdują się człowiek i teren: Grupa Merlo angażuje się w ochronę środowiska i dąży do tego, aby praca operatora i osób, które każdego dnia w fabryce z pasją poświęcają się ciągłemu udoskonalaniu wydajności i osiągnięciom jej produktów, była bardziej funkcjonalna, bezpieczna i komfortowa.

Portfolio produktów składa się z pełnej gamy podnośników teleskopowych, zarówno stałych, jak i obrotowych, betoniarek samozaładowczych (DBM) i uniwersalnych przenośników gąsienicowych (Cingo).

Wszystkie produkty z gamy Merlo wyróżniają się innowacyjnością, technologią i niezawodnością, będącymi od zawsze cechami charakterystycznymi Grupy, które zyskały zaufanie rynków.



GAMA STABILIZOWANYCH ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH: **Od zawsze najlepszy w swojej klasie**

Już od 1987 roku, gdy na rynku pojawił się pierwszy podnośnik teleskopowy z bocznym silnikiem, można było łatwo domyślić się, jak długą historię będzie miała gama produktów Panoramic. Przez lata jej wyjątkowy projekt i konstrukcja opracowana przez firmę Merlo była źródłem inspiracji dla wielu producentów.

Gama Panoramic jest stale rozwijana, dzięki zastosowaniu wyjątkowych technologii, wysokiej jakości materiałów, a także dzięki wdrażaniu systemów mających na uwadze bezpieczeństwo, które pełnią kluczową rolę w zapewnianiu naszym klientom odpowiedniej ochrony i łatwej obsługi.

Precyzyjna i łatwa obsługa

Gama podnośników teleskopowych ze stabilizatorami ze sterowaniem hydraulicznym składa się z modeli wyposażonych w przednie nóżki podporowe, opracowane w celu zapewnienia lepszej stabilności i bezpieczeństwa podczas przemieszczania wysokich ładunków, gwarantując możliwość wykonywania prac na każdego rodzaju placach budowy.

- Rama wyposażona w niezależnie sterowane stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym
- Udźwig do 5000 kg
- Wysokości podnoszenia do 18 metrów
- Interfejs Merlo do obsługi ponad 40 osprzętów.

INTERFEJS UŻYTKOWNIKA:

Wyświetlacz w kabinie do wyświetlania wszystkich parametrów działania. Polecenia wydawane za pomocą ergonomicznych joysticków z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy. Suwaki i sterowniki zostały zaprojektowane tak, aby jak najbardziej uprościć ich obsługę.

POWERTRAIN:

Przekładnia hydrostatyczna z czterema kołami napędowymi z napędem dołączanym automatycznie, silniki o mocy od 75 do 143 KM i maksymalna prędkość 40 km/h. Wyjątkowe ułożenie silnika bocznego i wzdłużnego.

PRZESUW BOCZNY WYSIĘGNIKA:

Urządzenie korygujące ustawienie ładunku bez poruszania maszyny i bez wpływu na stabilność i bezpieczeństwo operatora. Jedyni na rynku

WYSIĘGNIK TELESKOPOWY:

O wysokości 10 i 18 metrów, z udźwigami od 3000 do 5 000 kg. Wyjątkowy projekt, który zapewnia lekkość, precyzję i wytrzymałość. Karetka narzędziowa wyposażona w blokadę hydrauliczną tac-lock, sterowaną z kabiny.

KABINA:

Posiada certyfikaty FOPS Poziom II i ROPS. Zaprojektowana jest tak, aby zachować jak największą ergonomię i zapewniać wysoki poziom ochrony operatora. Szerokość 1010 mm i duża przeszklona powierzchnia zapewniają wyjątkowy komfort i maksymalną widoczność.

HYDRAULIKA:

Części hydrauliczne o wymiarach umożliwiających zminimalizowanie czasu manewrowania. Pompa hydrauliczna o zmiennej pojemności (Load Sensing) dla zapewnienia maksymalnej oszczędności eksploatacyjnej, dużych wydajności i doskonałej płynności działania.





BEZPIECZEŃSTWO



Wyjątkowa kabina Merlo jest zgodna z normami ISO 3449 FOPS Poziom II i ISO 3471 ROPS, gwarantując najwyższy poziom ochrony operatora w tej kategorii.

Opatentowany system Merlo ASCS – Adaptive Stability Control System potrafi rozpoznać używany osprzęt i mierzyć wielkość przenoszonego ładunku w celu zapewnienia bezpieczeństwa operatora. Na cyfrowym wyświetlaczu klienci mogą sprawdzać wszystkie parametry pracy, w obrębie których zadziała system bezpieczeństwa, spowalniając i blokując niebezpieczne ruchy. Na podstawie używanego osprzętu system może zmieniać reakcję maszyny i szybkość wykonywanych ruchów.

Bezpieczeństwo maszyny jest zwiększone dzięki automatycznemu sterowaniu hamulcem postojowym, który w przypadku wyłączenia silnika, zatrzyma maszynę, aby uniknąć niepożądanych ruchów.



WYSIĘGNIK MERLO

Wysięgnik składa się z podwójnej sekcji w kształcie litery C, ze stali o wysokiej wytrzymałości, spawanej wzdłuż neutralnej osi zginania. Przewody hydrauliczne i kable elektryczne, umieszczone wewnątrz wysięgnika z mechanizmem „wkładkowym”, gwarantują ochronę przed uderzeniami i łatwe wyciąganie podczas wykonywania prac konserwacyjnych. Prowadnice ślizgowe, w kształcie litery „L”, wykonane są z kompozytowego materiału tak, aby jak najbardziej zwiększyć wydajność, zmniejszając przy tym oddziaływanie i zużycie powierzchni ślizgowych. Rozwiązanie zastosowane w wysięgniku jest w stanie zagwarantować:

- Dużą dokładność z milimetrowym wykonywaniem ruchów
- Brak uginania się konstrukcji
- Ochronę przed uderzeniami w komponenty i przewody

ZABEZPIECZENIE FOPS

Znajdująca się nad szklanym dachem metalowa konstrukcja pozwala na uzyskanie jednego z najbardziej rygorystycznych certyfikatów w zakresie ochrony: FOPS poziom II. Takie wyróżnienie gwarantuje:

- Wyjątkową przestronność kabiny
- Doskonałą widoczność ładunku
- Zwiększone bezpieczeństwo operatora
- Możliwość łatwego demontażu konstrukcji w celu dokładniejszego wyczyszczenia dachu



RAMA

Rama charakteryzuje się niewielkimi wymiarami w porównaniu do standardów rynkowych, co ma na celu zminimalizowanie obrysu maszyny. Dodatkowo po zewnętrznej stronie ramy znajduje się wyjątkowy stalowy pas, wykonany ze stalowego kształtownika.

Zaprojektowana tak, aby jak najbardziej zwiększyć wytrzymałość konstrukcji i zapewnić doskonałą wytrzymałość na skręcanie w dolnej części. Ponadto spód nadwozia jest w pełni zabezpieczony stalową blachą, aby zabezpieczyć wszystkie komponenty przed możliwym uderzeniem przy poruszaniu się po terenach off-roadowych.

POZIOMOWANIE

Stabilizowane podnośniki teleskopowe, z wyjątkiem P30.10, wyposażone są w korekcję poziomu. Rozwiązanie to składa się z dwóch cylindrów hydraulicznych umieszczonych między ramą a osią i może absorbować poprzeczne nachylenia terenu do 8%, zapewniając pionowe podnoszenie ładunku i minimalizując ryzyko bocznego braku stabilności maszyny.



OBSŁUGA RUCHÓW

Aby zapewnić najwyższy stopień bezpieczeństwa pracy przy zastosowaniu różnego osprzętu, stabilizowane podnośniki teleskopowe wyposażone są w suwaki, które pozwalają na dezaktywację funkcji hydraulicznych, aby uniemożliwić ich przypadkowe uruchomienie. Przykładowo, podczas prac wykonywanych z użyciem wciągarki, można zablokować rotację karetki, umożliwiając pracę z odpowiednimi kątami liny osprzętu.





ASCS

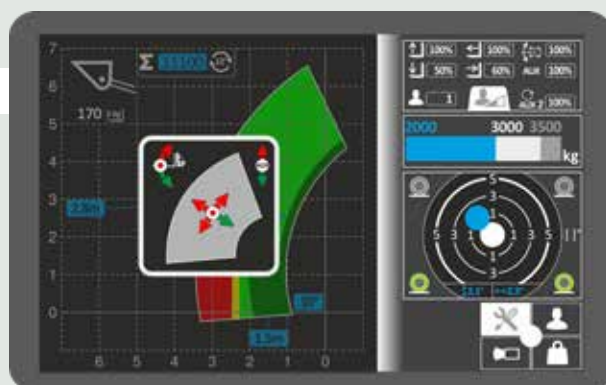
System bezpieczeństwa ASCS (Adaptive Stability Control System) doskonale zapobiega ryzyku przechyłu maszyny w przód podczas przenoszenia ładunku. System reguluje prędkość i maksymalną liczbę ruchów na podstawie trzech parametrów działania:

- Przenoszony ładunek: kg podniesionego materiału
- Pozycja ładunku: zasięg, wysunięcie wysięgnika i rotacja karetki
- Używany osprzęt: rozpoznany automatycznie przez system ASCS.

Po osiągnięciu roboczego progu stabilności, system najpierw zmniejsza prędkość wysięgnika, a następnie całkowicie blokuje ruch. Na tym etapie dozwolone są wszystkie ruchy, które zapewniają większe bezpieczeństwo. Sprawiając tym samym, że obsługa maszyny staje się prosta również dla mniej doświadczonych użytkowników.

WYŚWIETLACZ

Jako wyposażenie opcjonalne systemu ASCS dostępny jest kolorowy wyświetlacz 10,1", stanowiący wyposażenie standardowe w modelach Plus, który pozwala operatorowi na wyświetlanie w czasie rzeczywistym wszystkich parametrów roboczych. Wyświetlacz, o wysokiej jasności, wyposażony jest w wbudowany czujnik do automatycznej regulacji na podstawie zewnętrznych warunków oświetleniowych. W ten sposób nieustannie zapewniony jest prosty odczyt warunków stabilności, umieszczonych na wykresie obciążenia, który jest na bieżąco aktualizowany na podstawie przemieszczanego ładunku i używanego osprzętu. W każdej chwili klient może sprawdzić, w którym miejscu zainterweniuje system bezpieczeństwa. Niezależna kontrola każdego ruchu hydraulicznego, dzięki interwencji systemu ASCS, umożliwia zidentyfikowanie potencjalnie niebezpiecznych sytuacji. W takich sytuacjach komunikat pop-up pokazuje klientowi wszystkie dozwolone ruchy, które nie wpływają na stabilność maszyny. Dodatkowo wyświetlacz stale wyświetla pochyłomierz, aby obsługa maszyny była jak najbardziej bezpieczna.

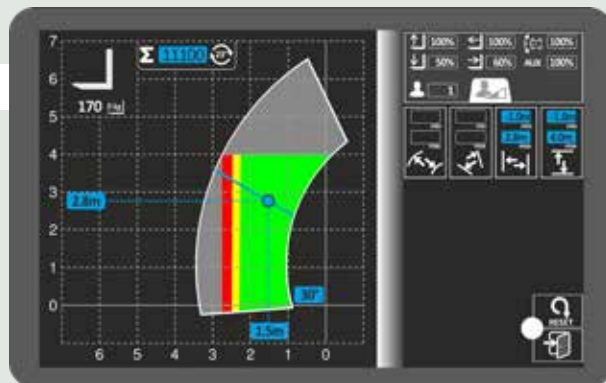


USTAWIANIE OBSZARU ROBOCZEGO

Specjalna funkcja dostępna za pośrednictwem wyświetlacza pozwala operatorowi ustawić zakresy robocze.

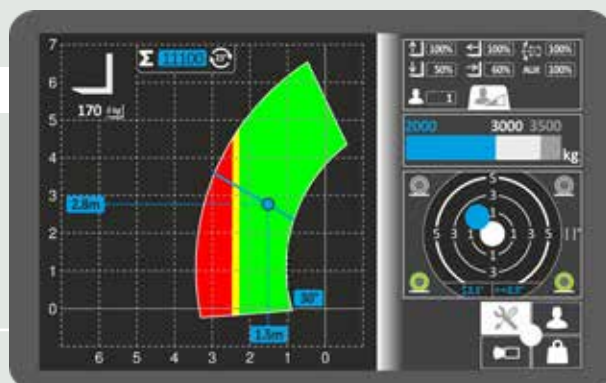
Regulacja może odbywać się zarówno na podstawie osi kartezjańskich (maksymalne i minimalne wysokości i wysuw), jak i na podstawie odpowiednich ruchów wysięgnika (maksymalne i minimalne podnoszenie i wysuw).

Rozwiązanie to umożliwia uproszczenie oraz zwiększenie bezpieczeństwa przy powtarzających się pracach i tych wykonywanych na ograniczonych przestrzeniach, na przykład w hali.



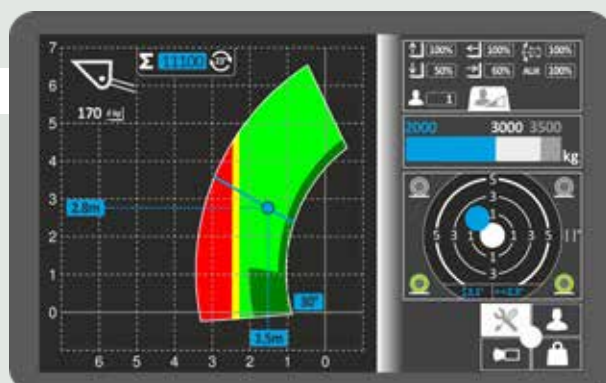
USTAWIANIE PRĘDKOŚCI RUCHÓW

System ASCS, za pomocą wyświetlacza, pozwala na dostosowanie prędkości pojedynczych ruchów wysięgnika teleskopowego i używanego osprzętu w zależności od wymogów poszczególnych operatorów i wykonywanych czynności. Można zapisać do dziewięciu różnych ustawień.



STREFA ROBOCZA

Po wyposażeniu maszyny w odpowiednio rozpoznaną łopatę automatycznie aktywuje się strefa robocza. Strefa robocza, która osiąga maksymalny zasięg 1 metra i 10° podnoszenia. W tym obszarze można pracować bez konieczności blokowania ruchu osprzętu przez system kontroli w przypadku przeciążenia, ułatwiając prace wykopowe i zapewniając doskonałą płynność ruchów.

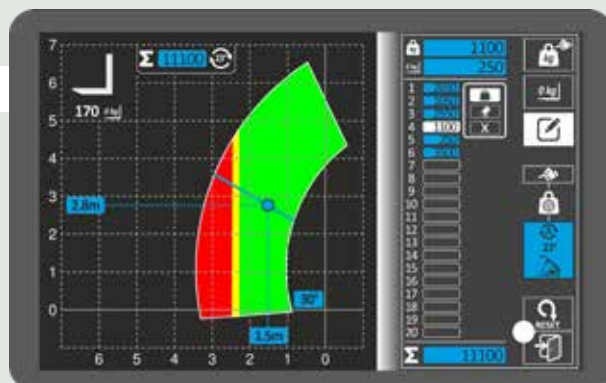


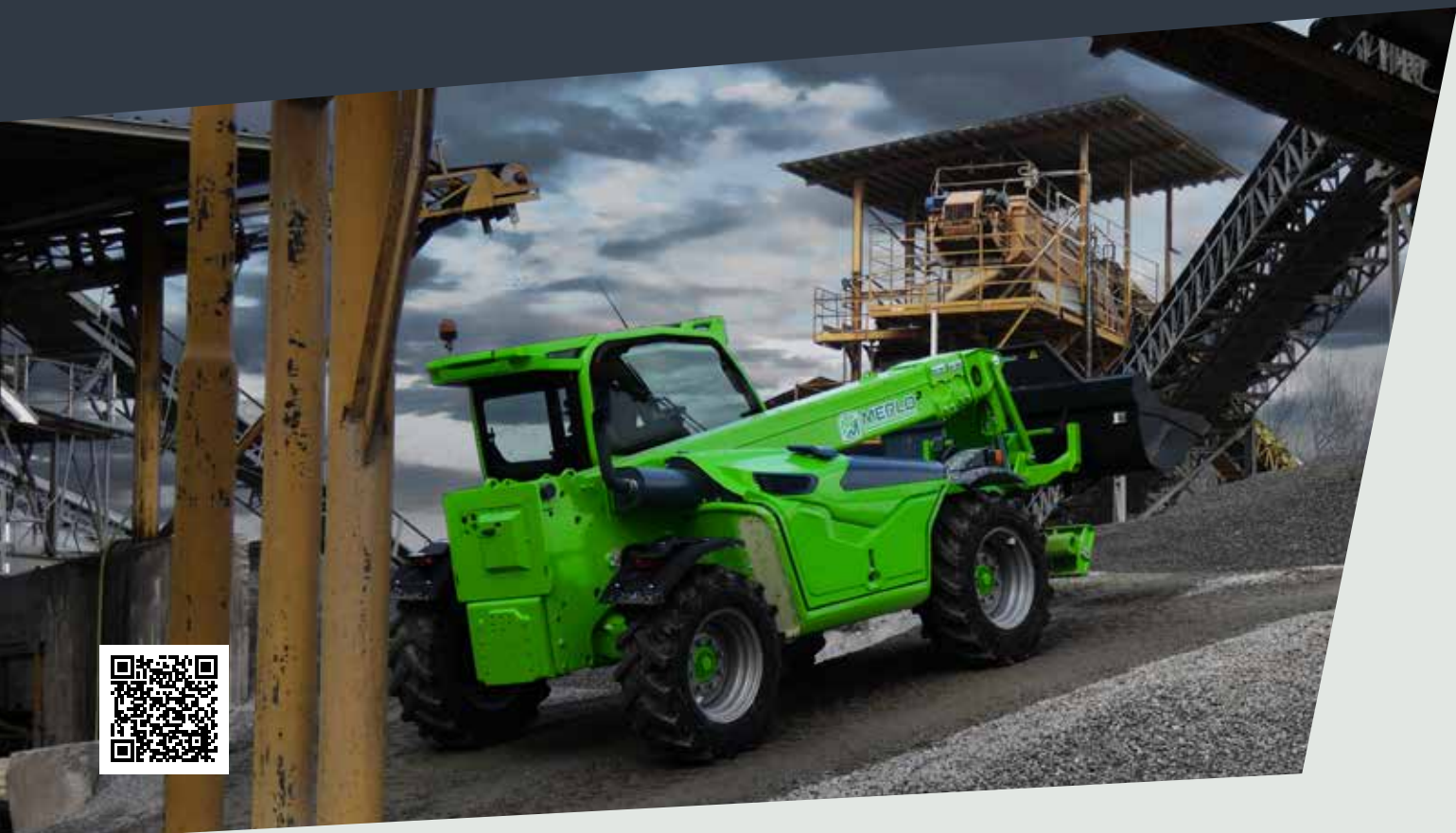
ZAPAMIĘTYWANIE PRZEMIESZCZANYCH ŁADUNKÓW

W zależności od modeli, wyświetlacz systemu ASCS umożliwia odczytywanie poruszanego ładunku, ręcznie lub automatycznie, za każdym razem, kiedy wysięgnik teleskopowy zostanie podniesiony powyżej wcześniej ustawionych przez operatora stopni nachylenia.

Średnia tolerancja zmierzonych wartości wynosi $\pm 5\%$, ponieważ mogą się one zmieniać w zależności od dynamicznych warunków maszyny.

System może zapamiętać do 1000 różnych odczytów, wyświetlając ich łączną liczbę i ostatnie 20 wartości.





OSIĄGI

Podnośniki teleskopowe Merlo wyposażone są w najnowszej generacji przekładnię hydrostatyczną, sterowaną elektronicznie, która w połączeniu z czterema kołami napędowymi z automatycznie dołączanym napędem zapewnia:

- Doskonałą zdolność hamowania po zwolnieniu pedału gazu
- Dużą moc i moment obrotowy kół
- Łatwą obsługę, która nie ma sobie równych

Poza przekładnią, wszystkie modele wyposażone są w mechaniczną dwustopniową przekładnię, która umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości sięgającej 40 km/h, bez wpływu na dokładność ruchów, która zapewniona jest przez milimetrową regulację przemieszczania.

SILNIKI

Silniki zamontowane w tych modelach charakteryzują się mocami mieszczącymi się w przedziale 75 i 143 KM i są zainstalowane, zgodnie z początkową koncepcją Merlo, wzdłużnie po prawej stronie ramy, aby zapewnić jak najlepszy dostęp do komponentów w przypadku ich konserwacji planowanej i/lub nadzwyczajnej.



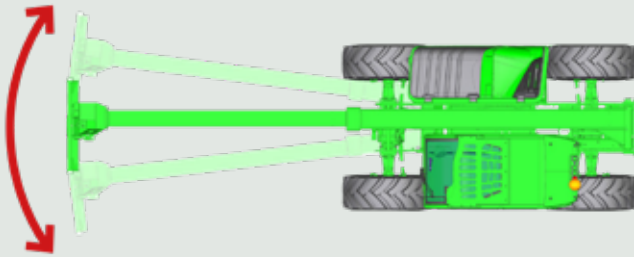
SYSTEM HYDRAULICZNY



Jesteśmy jedyną firmą na rynku zapewniającą dwa oddzielne układy dla hydrauliki i hydrostatyki. Układ hydrauliczny składa się z pompy o zmiennej pojemności skokowej typu Load Sensing, aby zapewnić wyjątkowo prostą obsługę i do trzech jednoczesnych ruchów wykonywanych bez żadnych trudności.

Rozdzielacz hydrauliczny zamontowany jest z tyłu ramy, aby zmniejszyć drgania i przenikanie ciepła do kabiny. Jednocześnie zapewnia większy dostęp w przypadku konserwacji.

PRZESUW BOCZNY WYSIĘGNIKA



Jest to system zintegrowany z ramą maszyny, który pozwala na ruch boczny wysięgnika teleskopowego, zapewniając precyzyjne umieszczenie ładunku bez dalszych manewrów, oszczędzając czas, unikając naprężeń i zwiększając wydajność maszyny.

RRM

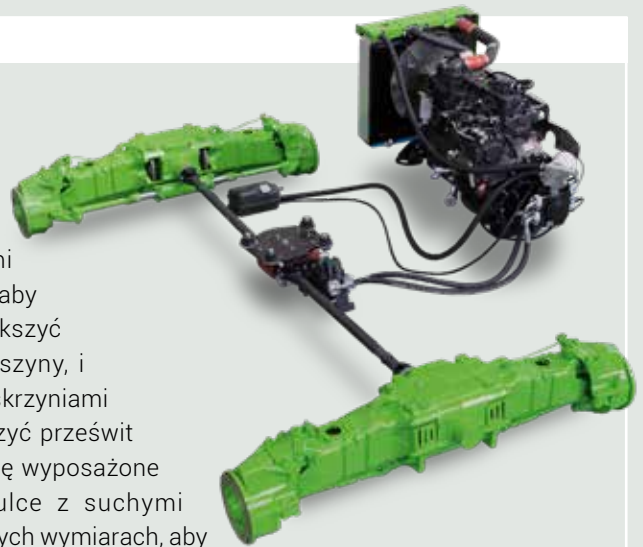


Wyjątkowe i opatentowane rozwiązanie. Złącza hydrauliczne zaprojektowane i wyprodukowane przez Merlo zapewniają:

- Szybki montaż i demontaż
- Dużą szczelność złączy
- Dłuższą żywotność komponentów

OSIE I HAMULCE

Wyprodukowane przez Grupę Merlo osie dostępne są w dwóch wersjach: osie z planetarnymi skrzyniami biegów, aby jak najbardziej zwiększyć kompaktowość maszyny, i osie z portalowymi skrzyniami biegów, aby zwiększyć prześwit pionowy. Obie wersje wyposażone są w cztery hamulce z suchymi tarczami o zmienionych wymiarach, aby zapewnić wysoką zdolność hamowania i uzyskać wysoki poziom wydajności, który umożliwia zminimalizowanie zużycia maszyny. Wszystkie łożyska i tuleje zostały zaprojektowane w celu zapewnienia dłuższej żywotności i zmniejszenia konieczności przeprowadzania konserwacji.



PLATFORMA POWIETRZNA

Wszystkie modele ze stabilizatorami ze sterowaniem hydraulicznym mogą być skonfigurowane do obsługi platform powietrznych do obsługi platform powietrznych do przewożenia ludzi. Rozwiązanie to zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa, aktywny i pasywny, podczas wykonywania prac na wysokości i zwiększa wszechstronność maszyny.



FAN DRIVE

Fan Drive to technologia, która pozwala na zmianę kierunku obrotu wentylatora silnika, przechodząc z zasysania, do chłodzenia chłodnic, na nadmuch, do czyszczenia chłodnic. Eliminuje również kurz i pozostałości po obróbce, przy jednoczesnym utrzymaniu wydajności i osiągnięć systemu.





KOMFORT

O komfort akustyczny i cieplny zadbane w najdrobniejszych szczegółach, dzięki intensywnej pracy badawczej nad rozwiązaniami technicznymi i najbardziej innowacyjnymi materiałami. Pod względem środowiskowym, zapobiega przedostawaniu się kurzu do pomieszczenia poprzez zwiększenie ciśnienia w kabinie zgodnie z ISO 10263-3*

Ponadto kabina Merlo jest wygodnym miejscem pracy, dzięki:

- 1010 mm szerokości i wyjątkowej przestronności
- Dużej przeszklonej powierzchni o wymiarach 4,3 m²
- Antywibracyjnym silent-block, mającym na celu zmniejszenie drgań i hałasu

Całość dopełnia tapicerowane siedzenie z mechanicznym zawieszeniem. Jako wyposażenie opcjonalne maszyny dostępne są fotele z zawieszeniem pneumatycznym, podniesionym oparciem i podgrzewanym siedziskiem.



UWAGI:

* poziom presuryzacji nie jest zatwierdzony do stosowania pestycydów, do prac w niebezpiecznym otoczeniu, do prac z azbestem itp.

KABINA



Wyjątkowy design zapewnia funkcjonalność i komfort; informacje przekazywane kierowcy, jak i sterowanie różnymi systemami i urządzeniami, zebrane są, aby jak najbardziej zwiększyć ergonomię. Odwracacz umieszczony na kierownicy znajduje się również na joysticku.

- 1 Wyświetlacz Ascs
- 2 Joystick proporcjonalny
- 3 Kierownica i sterowniki przekładni
- 4 Wyświetlacz przekładni
- 5 Zespół pedałów
- 6 Schowek i sterownik klimatyzacji

WEJŚCIE DO KABINY



Prosty i łatwy dostęp do kabiny gwarantują otwierane na 180° drzwi, które są w stanie maksymalnie zwiększyć przestrzeń wejściową i zapewnić dużą odległość między słupkiem a kierownicą. Okno boczne, niezależne od korpusu drzwi, można zablokować w pozycji otwartej, tak aby zapewnić maksymalną wymianę powietrza, widoczność i bezpośredni kontakt z osobami pracującymi na zewnątrz, w pobliżu maszyny.

KLIMATYZACJA



Opracowana zgodnie ze standardami samochodowymi, skraca o połowę czas ogrzewania i schładzania w stosunku do tradycyjnej klimatyzacji. Dysza ssawna jest umieszczona z boku kabiny z dala od potencjalnych źródeł pyłu i brudu. Wewnątrz znajduje się 8 dysz, z których trzy przeznaczone są do odmrażania szyby w celu zapewnienia optymalnego komfortu klimatycznego.

NIEZALEŻNA AMORTYZACJA WYSIĘGNIKA TELESKOPOWEGO B.S.S.



Jako wyposażenie opcjonalne dostępna jest niezależna aktywna amortyzacja wysięgnika teleskopowego B.S.S., która chroni ładunek podczas przenoszenia i zachowuje wysoki komfort jazdy na nierównych terenach. Zawieszenie jest dezaktywowane automatycznie przy zmniejszonej prędkości (poniżej 3 km/h), oferując maksymalną precyzję i moc wysięgnika.

KARETKA MERLO



Karetka maszyn Merlo została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną wydajność w zakresie kopania i ochrony głównych części, bez uszczerbku dla lekkości, która jest niezbędna do zagwarantowania rekordowego udźwigu. Maksymalna rotacja pozwala na doskonały załadunek i rozładunek materiału za pomocą szufli. Standardowe we wszystkich modelach urządzenie Tac-lock zapewnia maksymalny komfort obsługi poprzez umożliwienie hydraulicznego sterowania ryglowaniem narzędzi z kabiny.

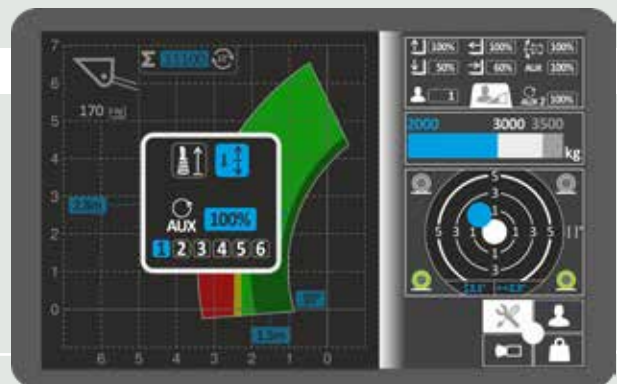
JOYSTICK PROPORCJONALNY



Wszystkie podnośniki teleskopowe tej gamy wyposażone są w innowacyjny joystick elektroproporcjonalny. Przyrząd ten może wykrywać obecność ręki operatora za pomocą czujnika proporcjonalnego, unikając użycia specjalnego sterownika fizycznego (klawisz „czuwak”) w celu umożliwienia ruchów hydraulicznych maszyny. Za pomocą joysticka można zlecać wykonywanie wszystkich głównych ruchów hydraulicznych maszyny i osprzętu, obsługując seryjnie do 4 niezależnych ruchów hydraulicznych na osprzęcie.

STAŁE PODAWANIE

Na wyposażeniu opcjonalnym w maszynie dostępny jest system do regulacji i wysyłania stałego przepływu oleju do osprzętu. Rozwiązanie to pozwala na dokładną i precyzyjną regulację przepływu oleju od 0 do maksymalnego natężenia przepływu na każdym z 4 pomocniczych wyjść hydraulicznych na górze wysięgnika.



KAMERA TYLNA



W połączeniu z 10,1" kolorowym wyświetlaczem systemu ASCS można wyposażyć maszynę w tylną kamerę, uruchamianą automatycznie przy wrzucaniu biegu wstecznego. Obrazy pochodzące z tyłu podnośnika teleskopowego są odtwarzane bezpośrednio na wyświetlaczu w kabinie.

Kamerę można aktywować również ręcznie z poziomu menu systemu ASCS.

OŚWIETLENIE



Wszystkie podnośniki teleskopowe Merlo seryjnie wyposażone są w światła drogowe i w system oświetleniowy tylnej tablicy rejestracyjnej. Ponadto gama wyposażona jest seryjnie w dodatkowe przednie i tylne światła zamontowane w górnej części kabiny. To rozwiązanie umożliwia optymalną widoczność obszaru na którym się pracuje, również w warunkach ograniczonego oświetlenia. Wreszcie na wyposażeniu opcjonalnym dostępne są światła montowane na wysięgniku, które oświetlają ładunek na każdym etapie podnoszenia.

WYCIERACZKA



Kabina Merlo wyposażona jest seryjnie w trzy wycieraczki do czyszczenia szyb. Jedna przednia do czyszczenia szyby przedniej, pracująca na dwóch prędkościach w zależności od ilości deszczu. Jedna górna do czyszczenia szklanego dachu i jedna tylna do czyszczenia tylnej szyby.



WYDAJNOŚĆ

Ładowarki teleskopowe Merlo są najbardziej kompaktowymi i najlżejszymi modelami na rynku. Zwrotność została zwiększona przez system z 4 kołami napędowymi i trzema rodzajami skrętu, które są w stanie zmniejszyć czas wykonywania manewrów i zużycie paliwa.

- Mniejsza przestrzeń manewrowa
- Większa produktywność
- Mniejszy wpływ na podłoże i mniejsze zużycie paliwa

Dla efektywnego zarządzania osprzętami, wszystkie modele wyposażone są w podwójnie działające gniazdo hydrauliczne w górnej części wysięgnika oraz gniazdo elektryczne do komunikacji między maszynami.



ODŁĄCZNIK AKUMULATORA



Aby zwiększyć wydajność i żywotność akumulatora, podnośniki teleskopowe tej gamy zostały seryjnie wyposażone w elektryczny i automatyczny odłącznik akumulatora. Wyjęcie kluczyka ze stacyjki rozpoczyna proces odłączania obwodu elektrycznego

maszyny.

Aby przy odłączonym obwodzie ponownie uruchomić akumulatory, wystarczy ponownie umieścić kluczyki w panelu sterowania.

TRZY TRYBY SKRĘTU

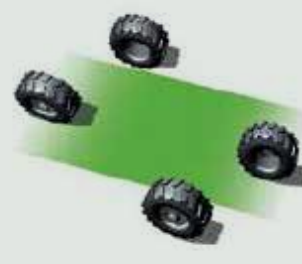
Wyjątkowe rozwiązanie zastosowane na osiach zapewnia maksymalny kąt skrętu w celu wykonywania manewrów w ograniczonych przestrzeniach.



skręt kół przednich



dwie osie skątne



jazda po skosie

WIDOCZNOŚĆ



Najlepsza widoczność na rynku zapewnia wydajność podczas przemieszczania i bezpieczeństwo klientów, zmniejszając stres operatorów wykonujących liczne manewry w ciągu dnia pracy. Dokładna analiza umiejscowienia kabiny i wysięgnika, a także szczegółowy projekt maski i duża przeszklona powierzchnia zapewniają szybkie, bezpieczne i precyzyjne wykonywanie czynności.

STABILIZATORY ZE STEROWANIEM HYDRAULICZNYM

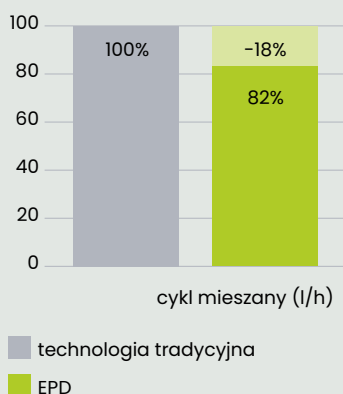


Stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym są zbudowane w prosty sposób tak, aby zoptymalizować szybkie i bezpieczne rozpoczęcie użytkowania. Wyjątkowy projekt stabilizatorów ze sterowaniem hydraulicznym, które pozostają zawsze w obrysie, zapewnia wysoką wytrzymałość konstrukcyjną, co gwarantuje niewielkie wymiary podczas wykonywania prac, a także dużą widoczność podczas przenoszenia. Niezależny sterownik umożliwia poszczególne uruchamianie każdego stabilizatora, pozwalając na prostsze ustawienie na podłożu. Dodatkowo kształt nóżki podporowej gwarantuje doskonałe przykotwiczenie do podłoża, również w przypadku terenów miękkich lub spadzistych.

UNIQUE
ON THE
MARKET

EPD I JOYSTICK SAMOPRZYSPIESZAJĄCY

REDUKCJA ZUŻYCIA Technologia Merlo EPD

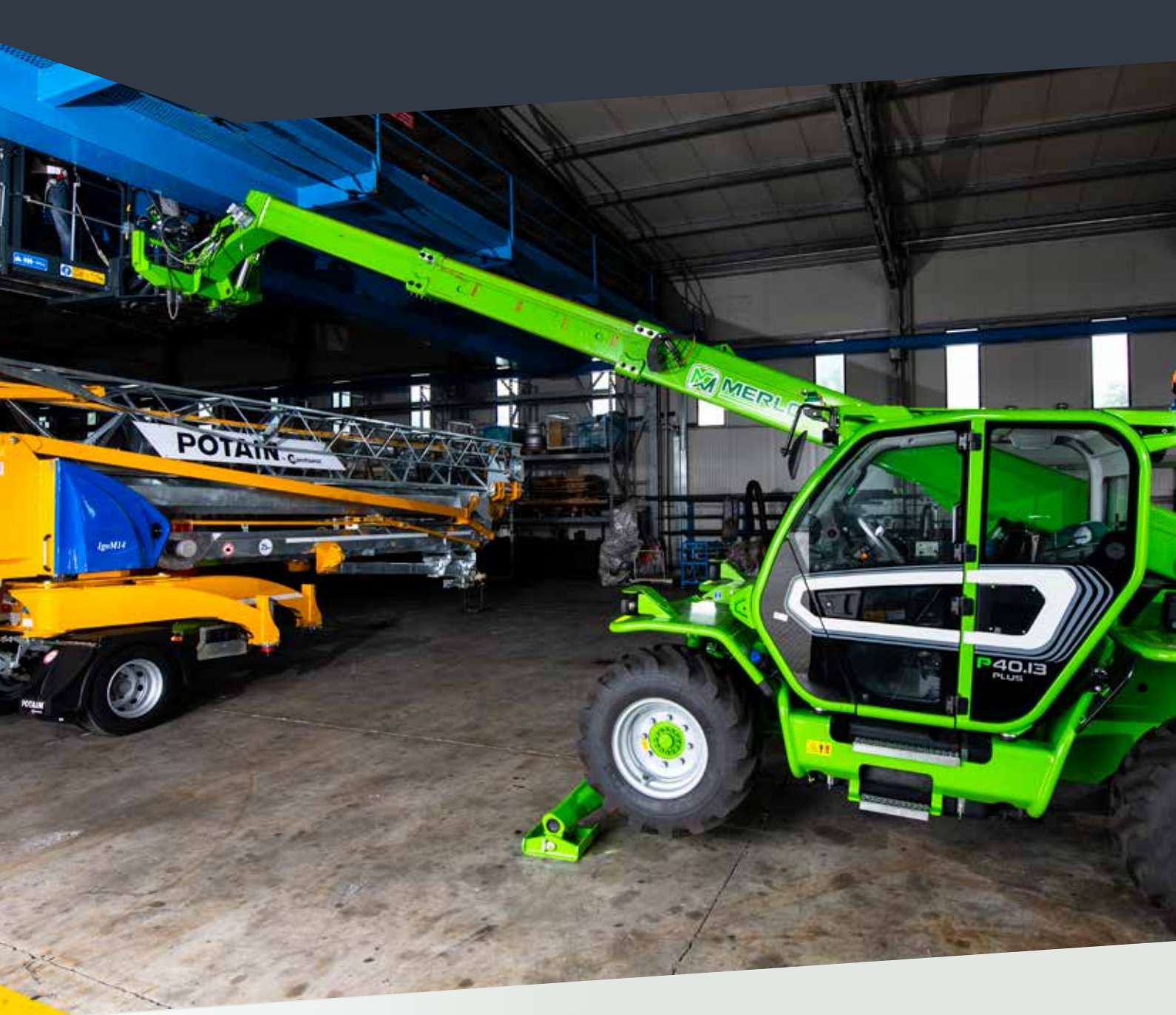


Wyjątkowy i innowacyjny EPD (Eco Power Drive) do elektronicznego sterowania silnikiem i przekładnią. EPD kontroluje i automatycznie reguluje prędkość obrotową silnika na podstawie warunków roboczych, zmniejszając zużycie paliwa nawet o 18%. Pozwalając tym samym na oszczędzenie do 3300 euro rocznie (dane uzyskane na podstawie średniego wykorzystania 1000 h/rok i średniej ceny paliwa 1,10 euro). Wreszcie, EPD obejmuje kontrolę obrotów silnika proporcjonalnie do użycia joysticka (im większe jest nachylenie joysticka, tym większe będą obroty silnika). Ta funkcja

pozwala na dalszą optymalizację zużycia maszyny, pozwalając na dłuższe utrzymanie minimalnej prędkości obrotowej i jednocześnie maksymalnie zwiększając reakcję maszyny podczas przemieszczania materiałów.



UNIQUE
ON THE
MARKET



GAMA STABILIZOWANYCH ŁADOWAREK TELESKOPOWYCH

Modele gamy stabilizowanych podnośników teleskopowych zostały zaprojektowane tak, aby spełniać konkretne wymagania klientów w branży przemysłowej, budownictwa i infrastruktury. Duża wszechstronność gamy pozwala na zaproponowanie modeli o kompaktowych wymiarach, które mogą pracować na placach budowy o ograniczonej przestrzeni po modele o dużym udźwigu i wysokościach podnoszenia, które są w stanie zaoferować rozwiązania nawet na najbardziej imponujących budowach.

Modele Merlo dostępne są w dwóch różnych wersjach, które różnią się pod względem specyfikacji technicznej i konfiguracji.



• Wersja **ENTRY**

Modele ENTRY są łatwe w obsłudze i zapewniają niezbędne charakterystyki. Zostały opracowane, aby zaspokoić potrzeby wszystkich placów budowy, przedsiębiorstw wynajmujących i wielkich firm budowlanych, zapewniają wysoki poziom wydajności i niskie koszty operacyjne.

Wyróżniające elementy tych modeli to:

- Precyzyjna i mocna hydraulika z technologią Load Sensing
- Przekładnia EPD z maksymalną prędkością 33 km/h
- Silnik spalinowy 55 kW/75 KM



• Wersja **PLUS**

Modele PLUS zostały opracowane, aby zapewnić maksymalny poziom technologiczny w zakresie wydajności, performance i uniwersalności użytkowania podczas obsługi przez najbardziej wymagających operatorów. Te modele seryjnie wyposażone są w cyfrowy wyświetlacz ASCS, aby zoptymalizować informacje przekazywane klientowi.

Wyróżniające elementy tych modeli to:

- Precyzyjna i mocna hydraulika z technologią Load Sensing
- Przekładnia EPD z maksymalną prędkością 40 km/h
- Silnik spalinowy 85,9 kW/116 KM
- TF35.11 TT-145 silnik spalinowy 105kW/143 KM



OSPRZĘT

Osprzęty, zaprojektowane i wyprodukowane w zakładach Grupy Merlo, są prawdziwym narzędziem operacyjnym podnośników teleskopowych Merlo. Zostały one opracowane dla podkreślenia wydajności i zwiększenia wszechstronności maszyny w różnych warunkach roboczych.

Opatentowany system rozpoznawania osprzętu i skuteczna blokada hydrauliczna tac-lock pozwalają na szybką zmianę osprzętu i automatyczną konfigurację parametrów działania, mając na uwadze bezpieczeństwo.



SERVICE & PARTS

Osoby kupujące maszynę Merlo, wybierają produkt, który spełnia najwyższe standardy jakości, niezawodności i innowacyjności. Klient może liczyć na doskonałe usługi serwisowe i konserwacyjne, oferowane przez naszą sieć Merlo Service, oraz na oryginalne części zamienne, podlegające stałej i rygorystycznej kontroli jakości.

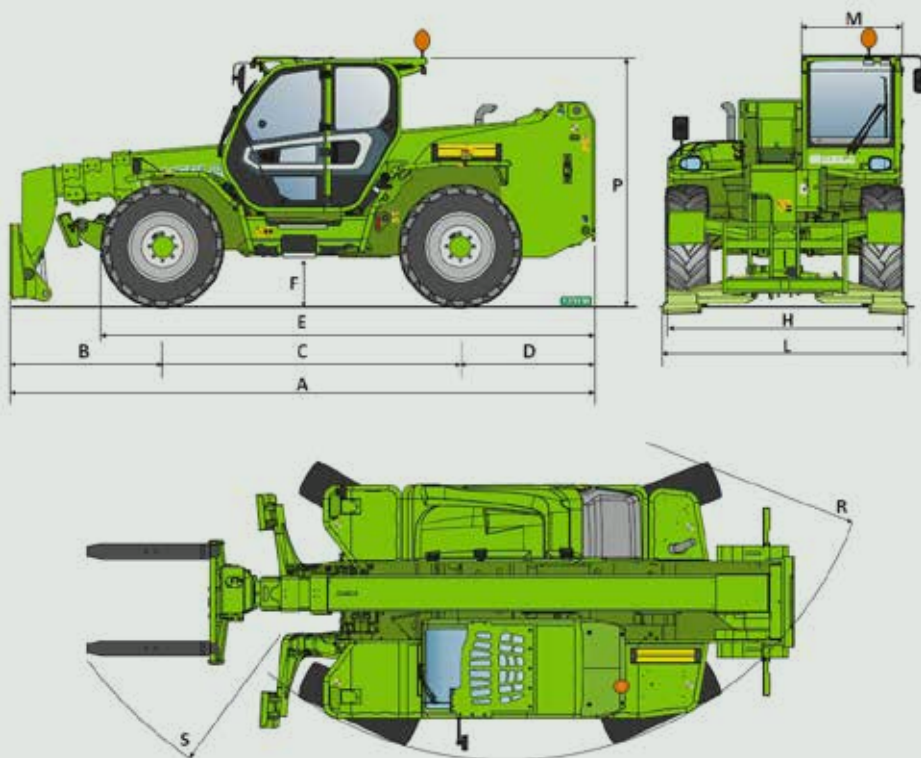
Skrupulatna i okresowa konserwacja, wraz z zastosowaniem oryginalnych części zamiennych, pozwoli Waszemu podnośnikowi teleskopowemu zachować niezmienny poziom swoich osiągnięć.



MERLOMOBILITY

Gama podnośników Merlo oferuje możliwość korzystania z wyjątkowej technologii, aby zapewnić jeszcze bardziej inteligentne i połączone systemy teleskopowe. Klient, za pomocą Systemu łączności MerloMobility 4.0 może w zintegrowany sposób wykorzystywać informacje dotyczące maszyn, które zostały przesłane do portalu. MerloMobility to elastyczne narzędzie, które pozwala na optymalizację operacyjnego monitorowania swoich maszyn w różnych obszarach działalności.

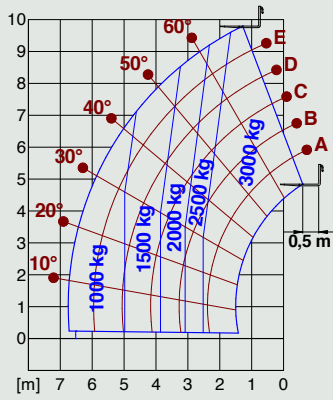
Specyfikacje techniczne



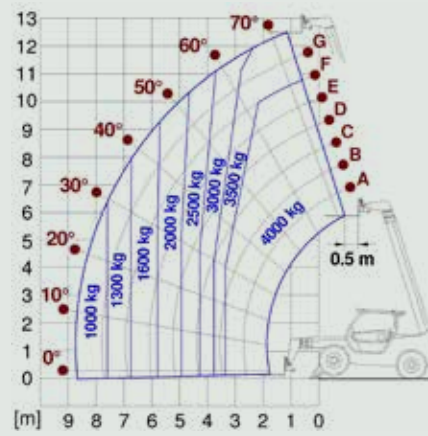
	Wymiary	A	B	C	D	E	F	H	L	M	P	R	S	T	Z
P30.10	mm	4700	1360	2740	600	3910	290	2100	2200	995	2120	3930	5050	4150	850
P35.11	mm	5150	1634	2810	705	4104	460	2310	2380	995	2530	3985	5200	4535	850
TF35.11	mm	5150	1634	2810	705	4104	460	2310	2380	995	2530	3985	5200	4535	850
P40.12	mm	5010	1290	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4900	4450	850
P40.12 Plus	mm	5010	1290	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4900	4450	850
P40.13	mm	5410	1690	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4940	4400	850
P40.13 Plus	mm	5410	1690	2810	910	4260	375	2240	2380	1010	2425	3920	4940	4500	850
P40.14	mm	5750	1645	2810	1295	4640	375	2240	2380	1010	2425	3920	5040	4450	850
P40.14 Plus	mm	5750	1645	2810	1295	4640	375	2240	2380	1010	2425	3920	5040	4450	850
P40.17	mm	5970	1705	2950	1315	4852	450	2420	2550	1010	2500	4050	5160	4550	850
P40.17 Plus	mm	5970	1705	2950	1315	4852	450	2420	2550	1010	2500	4050	5160	4550	850
P50.18 Plus	mm	6190	1745	3060	1385	5067	485	2480	2550	1010	2535	4265	5611	4845	850

Model	P30.10	P35.11	TF35.11 TT-145	P40.12	P40.12 PLUS	P40.13	P40.13 PLUS	P40.14	P40.14 PLUS	P40.17	P40.17 PLUS	P50.18 PLUS
Osiągi												
Masa całkowita na pusto (kg)	7600	9000	9100	9200	9200	9300	9300	9950	9950	11670	11670	13300
Maksymalny udźwig (kg)	3000	3500	3500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	5000
Wysokość podnoszenia (m)	9,6	11	11	11,5	11,5	12,5	12,5	13,5	13,5	16,6	16,6	17,5
Maksymalny zasięg (m)	6,5	7,8	7,8	7,63	7,63	8,74	8,74	9,3	9,3	12,47	12,47	13,5
Zasięg przy maksymalnym udźwigu (m)	2,3	2	2	3,4	3,4	3,3	3,3	3,5	3,5	4,06	4,06	3,7
Udźwig przy maksymalnym zasięgu (kg)	1000	1000	1000	1300	1300	1000	1000	1000	1000	600	600	750
Przesuw boczny wysięgnika (mm)	-	+/- 310	+/- 310	+/- 330	+/- 330	+/- 340	+/- 340	+/- 345	+/- 345	+/- 435	+/- 435	+/- 445
Wyrównywanie poziomu ramą (%)	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8
Powertrain												
Silnik	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Deutz TCD3.6	Kohler KDI2504	Perkins 904J	Kohler KDI2504	Perkins 904J	Kohler KDI2504	Perkins 904J	Kohler KDI2504	Perkins 904J	Perkins 904J
Moc silnika (kW/KM)	55,4/75,1	55,4/75,1	105/143	55,4/75,1	85,9/115	55,4/75,1	85,9/115	55,4/75,1	85,9/115	55,4/75,1	85,9/115	85,9/115
Technologia zapobiegania zanieczyszczeniom	Stage V DOC+DPF	Stage V DOC+DPF	Stage V SCR+DPF +DOC	Stage V DOC+DPF	Stage V SCR+DPF +DOC	Stage V DOC+DPF	Stage V SCR+DPF +DOC	Stage V DOC+DPF	Stage V SCR+DPF +DOC	Stage V DOC+DPF	Stage V SCR+DPF +DOC	Stage V SCR+DPF +DOC
Maksymalna prędkość (km/h)	40	33	40	33	40	33	40	33	40	33	40	40
Zbiornik paliwa (l)	80	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	-	-	18	-	18	-	18	-	18	-	18	18
Przekładnia hydrostatyczna	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V	TAK - 2V
EPD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
Hydraulika												
Pompa hydrauliczna	LS+FS	LS + FS	LS + FS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS
Przepływ/ciśnienie (l/min - bar)	117-210	117 - 250	150-250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250	104 - 250
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)	85	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	110
Kabina												
Wyposażenie kabiny	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO
ASCS	Light	Light	Light	Light	Pełne	Light	Pełne	Light	Pełne	Light	Pełne	Pełne
Kabina FOPS/ROPS	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Joystick Elektroniczny	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Zmiana kierunku jazdy	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku	Pod kierownicą i w joysticku
Konfiguracja												
Niezależna amortyzacja wysięgnika teleskopowego B.S.S.	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA	OPCJA
Tac-lock – hydrauliczna blokada osprzętu	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Napęd na cztery koła	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
4 koła kierowane, trzy tryby skrętu	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Opony standardowe	400/70-20	400/70-24	400/70-24	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-24	400/70-24	400/80-24
Stabilizatory ze sterowaniem hydraulicznym	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie	Pozostają w obrysie

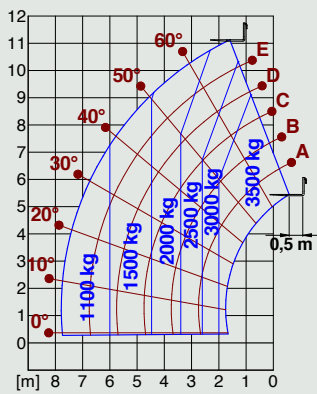
P30.10



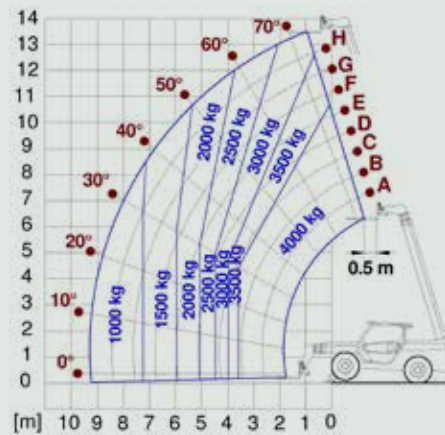
P40.13



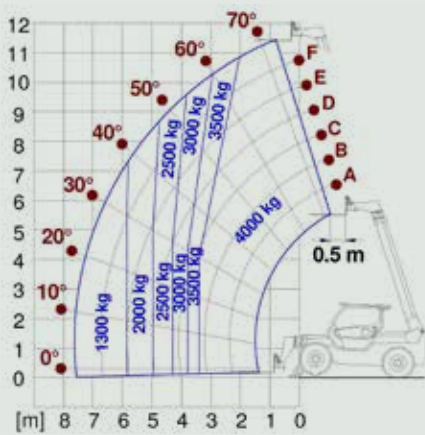
P35.11



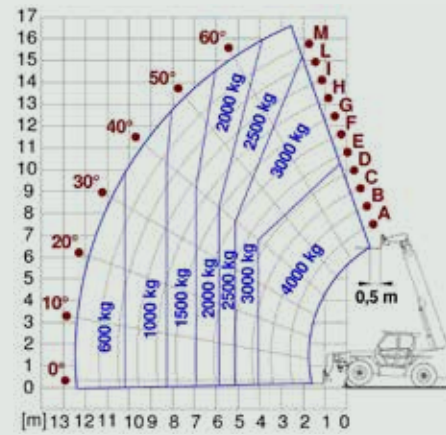
P40.14



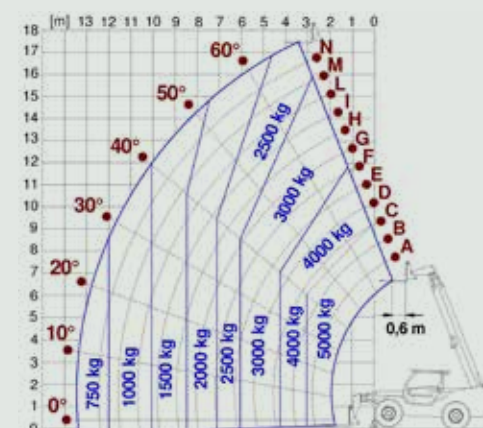
P40.12



P40.17



P50.18





MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Włochy
Tel. +39 0171 614111 - Faks +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

Wasz dealer Merlo